



НПЦ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ



Цифровая экономика

**Интеллектуальная транспортная
геоинформационная система**

«ITSGIS»

**Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
городов России**

Генеральный директор группы компаний **ИнтелТранС**
Доктор технических наук, профессор

Михеева Татьяна Ивановна

Группа компаний ИнтелТранС



Актуальность темы

- **цифровая экономика – двигатель роста и развития**
- **экономия бюджетных средств**
- **учет объектов городской инфраструктуры**
- **актуализация планирования мероприятий**
- **повышение комфортности в городе**
- **принятие мер по повышению безопасности**
- **прогнозирование транспортных ситуаций**
- **ITSGIS – российская программа – развитие цифровой инфраструктуры**





Внедрение цифровых технологий по отраслям

- градостроительная инфраструктура
- социальная инфраструктура
- образовательная инфраструктура
- **транспортная инфраструктура**
- коммунальная инфраструктура
- туристическая инфраструктура
- инфраструктура захоронений
- **ITSGIS – российская программа – развитие цифровой инфраструктуры**





НПЦ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ



ITSGIS

Дислокация объектов транспортной инфраструктуры (ПОДД, КСОДД, Умный город)



Комплексная дислокация объектов транспортной инфраструктуры в ITSGIS

ITSGIS - СУРГУТ

Главная Редактор геометрий

Знаки и светофоры

Установленные
Требуются
Демонтировать

Матч
Фестиваль
Схема

Опоры освещения

Панель масштабирования карты

Дома

Дорожная разметка

Светофоры

Дороги

Газоны, тротуары

Остановки

Дорожные знаки

Панель масштабирования карты

Пешеходные ограждения

Интерактивная масштабируемая электронная карта

СУРГУТ



Комплексная дислокация дорожных знаков

Статус:
Существующие. Демонтировать. Установить. Временные



The screenshot shows the ITS GIS software interface. On the left is a map with various traffic signs placed on a road network. A red circle highlights a specific sign on 'ул. Профсоюзная'. Two windows titled 'ITS GIS: Информация о знаке' are open, displaying a list of sign types and codes. The top window lists signs 1 through 2.4, and the bottom window lists signs 1 through 8. A yellow diamond-shaped sign is shown in a separate window. A 'ФОТО' window on the right shows a photograph of a road intersection with traffic lights and signs. A yellow callout box at the bottom right contains the word 'СУРГУТ'. A blue callout box at the bottom center contains text about sign placement on the map and in the database. A white callout box at the top right contains the word 'ФОТО'. A white callout box at the bottom right contains the text 'Заполнение конструкции в базе данных'.

ITS GIS: Информация о знаке

- 1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ
- 2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА
 - 2.1 ГЛАВНАЯ ДОРОГА
 - 2.2 КОНЕЦ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ
 - 2.3.1 ПЕРЕСЕЧЕНИЕ СО ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГОЙ
 - 2.3.2 ПРИМЫКАНИЕ ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГИ
 - 2.3.3 ПРИМЫКАНИЕ ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГИ
 - 2.3.4 ПРИМЫКАНИЕ ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГИ
 - 2.3.5 ПРИМЫКАНИЕ ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГИ
 - 2.3.6 ПРИМЫКАНИЕ ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГИ
 - 2.3.7 ПРИМЫКАНИЕ ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГИ
 - 2.4 УСТУПИТЕ ДОРОГУ

ITS GIS: Информация о знаке

- 1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ
- 2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА
 - 1 ГЛАВНАЯ ДОРОГА
 - 2 КОНЕЦ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ
 - 2.3.1 ПЕРЕСЕЧЕНИЕ СО ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГОЙ
 - 2.3.2 ПРИМЫКАНИЕ ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГИ
 - 2.3.3 ПРИМЫКАНИЕ ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГИ
 - 2.3.4 ПРИМЫКАНИЕ ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГИ
 - 2.3.5 ПРИМЫКАНИЕ ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГИ
 - 2.3.6 ПРИМЫКАНИЕ ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГИ
 - 2.3.7 ПРИМЫКАНИЕ ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГИ
 - 2.4 УСТУПИТЕ ДОРОГУ
 - 2.5 ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕНО
 - 2.6 ПРЕИМУЩЕСТВО ВСТРЕЧНОГО ДВИЖЕНИЯ
 - 2.7 ПРЕИМУЩЕСТВО ПЕРЕД ВСТРЕЧНЫМ ДВИЖЕНИЕМ
- 3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ
- 4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ
- 5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ
- 6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ
- 7 ЗНАКИ СЕРВИСА
- 8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ И

Основная информация

Желтая подложка

Подтип

Качество знака: Хорошее

Статус: Установлен

Типоразмер: II

Размер В, мм: 700

OK Отмена

ФОТО

Заполнение конструкции в базе данных

СУРГУТ

Все дорожные знаки расположены на карте и хранятся в базе данных



Дислокация дорожных знаков

Статус:

Существующие. Демонтировать. Установить. Временные

The screenshot shows the ITSGIS software interface for Samara region. The main map displays a road with pedestrian crossing signs. A red circle highlights two signs with IDs 5.19.1/2 and 8.23. A blue arrow points from the map to a configuration window titled "ITSGIS: Редактирование опоры" (ITSGIS: Editing support). This window shows a grid of sign groups (Группировки) and their status. A red circle highlights a specific grid configuration.

Группировки дорожных знаков на «гусе»

Заполнение конструкции в базе данных

Группировки дорожных знаков на одной опоре

Все дорожные знаки расположены на карте и хранятся в базе данных

САМАРА





Дислокация индивидуальных дорожных знаков маршрутного ориентирования

Статус:
Существующие. Демонтировать. Установить. Временные

ITSGIS - АЛЕКСАНДРОВСКИЙ РАЙОН

Главн... Реда... Осно... УДС Огра... ООТ Осве... Инфо Инте... Знаки... Доро... ИДН Учет... Геов... Нару... ЖД Доро... Доро... Обсл... Пути Пасп...

Установленные
Требуются
Демонтировать

Матч
Фестиваль

Статус знаков: **Существующие**

Индивидуальный знак маршрутного ориентирования

Статус знаков: **Демонтировать + Установить**

ул. Свердлова

Школьный пр-д

АЛЕКСАНДРОВ

ITSGIS: Информация о знаке

- 1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ
- 2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА
- 3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ
- 4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ
- 5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ
- 6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ
 - 6.1 ОБЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ
 - 6.2 РЕКОМЕНДУЕМАЯ СКОРОСТЬ
 - 6.3.1 МЕСТО ДЛЯ РАЗВОРОТА
 - 6.3.2 ЗОНА ДЛЯ РАЗВОРОТА
 - 6.4 ПАРКОВКА (ПАРКОВОЧНОЕ МЕСТО)
 - 6.5 ПОЛОСА АВАРИЙНОЙ ПОМОЩИ
 - 6.6 ПОДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД
 - 6.7 НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД
- 6.8.1 ТУПИК
- 6.8.2 ТУПИК
- 6.8.3 ТУПИК
- 6.9.1 ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ
- 6.9.2 ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ
- 6.9.3 СХЕМА ДВИЖЕНИЯ
- 6.10.1 **УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЙ**
- 6.10.2 УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ
- 6.11 НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА
- 6.12 УКАЗАТЕЛЬ РАССТОЯНИЙ
- 6.13 КИЛОМЕТРОВЫЙ ЗНАК
- 6.14.1 НОМЕР МАРШРУТА
- 6.14.2 НОМЕР МАРШРУТА
- 6.15.1 НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ГРУЗОВ
- 6.15.2 НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ГРУЗОВ

Основная информация | Обслуживание | Фото | Прочее

← Школьный пр-д

Загрузить картинку и задать размеры Создать

Желтая подложка Светодиодный

Подтип

Качество знака Нет данных

Статус Требуется

Типоразмер N/A Формат

Размеры (ВxН), мм 2351x900

Все дорожные знаки маршрутного ориентирования расположены на карте и хранятся в базе данных



Индивидуальные туристические дорожные знаки



Менеджер слоев

Дислокация спецзнаков

Индивидуальный знак маршрутного ориентирования

Дорожная разметка

Дислокация ограждений

Дорожные знаки

Кольцевое движение

САРАНСК

	стадион «МОРДОВИЯ-АРЕНА» 300 м stadium «MORDOVIA-ARENA»	 
--	--	---





Дислокация светофоров на карте и в базе данных

Статус:

Существует. Демонтировать. Установить. Временный

The screenshot shows the ITSGIS - САРАНСК software interface. The main window displays a map of Saransk with several traffic lights marked by black icons and circled in red. The map includes various road signs and labels such as "ул. Александра Невского". A data panel on the right shows a list of traffic light types and their status. A callout box points to the data panel with the text "Светофоры в базе данных". Another callout box points to the map with the text "Светофоры на карте". A third callout box at the bottom center contains the text "Все светофоры расположены на карте и хранятся в базе данных".

Светофоры в базе данных

Светофоры на карте

Все светофоры расположены на карте и хранятся в базе данных

ул. Александра Невского

САРАНСК

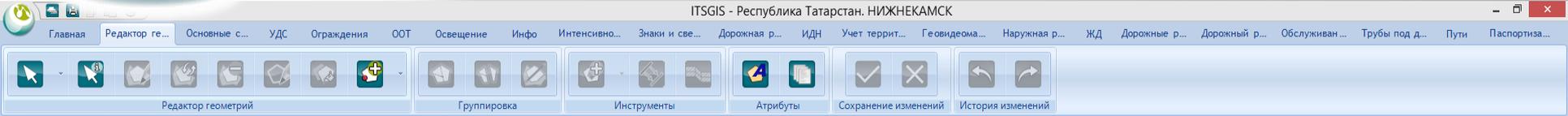




Дислокация дорожной разметки

Статус:

Существует. Демонтировать. Нарисовать. Временная



Дислокация дорожных ограждений

Статус:

Существует. Демонтировать. Установить

The screenshot displays the ITSGIS software interface. The main map area shows a street named "ул. Николаевская" with various road markings and planned pedestrian barriers. A callout box points to a "Планируемый тротуар" (planned sidewalk). Another callout points to "Планируемые пешеходные ограждения" (planned pedestrian barriers). A third callout states: "Все дорожные ограждения расположены на карте и хранятся в базе данных" (All road barriers are located on the map and stored in the database). On the right, a "Редактирование ограждения" (Barrier editing) form is visible, containing fields for classification, purpose, group, type, material, length, and status. A fourth callout points to this form, stating: "Паспорт ограждений в базе данных" (Barrier passport in the database). The bottom of the image features the logo of "ИТС" (ITS) and the text "НПЦ 'Интеллектуальные транспортные системы'" (ITSC 'Intelligent Transport Systems'). A small inset map shows the location of "СТАРЫЙ ОСКОЛ" (Old Oskol).

Планируемый тротуар

Планируемые пешеходные ограждения

Все дорожные ограждения расположены на карте и хранятся в базе данных

Паспорт ограждений в базе данных

СТАРЫЙ ОСКОЛ

Дислокация дорожных ограждений

Существующие. Демонтировать. Установить



The screenshot shows the ITSGIS software interface. The main map displays a street intersection with yellow and white striped barriers. A callout box points to the barriers with the text "Дислокация ограждений". The right-hand panel, titled "Редактирование ограждения", contains the following data:

Характеристика ограждения	
Класс ограждения	Ограничивающие
Назначение	Для пешеходов
Группа	Группа 2 (у переходов)
Подгруппа	
Тип (по принципу работы)	Направляющие
Материал	Сталь
Копировать все свойства	
Статус	Установлен
Длина, м.	27,00
Длина секции, м.	1,93
Количество секций	14
Высота, м.	1,00
Цвет	<Цвет не задан>

The "Обслуживание" (Maintenance) tab is active, showing a "Фотографии" (Photos) section with a photograph of the barrier installation at a street intersection.

НОЯБРЬСК

Паспорт ограждений в базе данных





Комплексная дислокация маршрутов и остановок общественного транспорта

Статус: Существует. Демонтировать. Установить. Ремонт

The screenshot shows the ITS GIS software interface. On the left, there is a 'Редактирование остановки' (Stop editing) window with a table of elements and their status.

Название элемента	Наличие
Урна	<input type="checkbox"/>
Рекламный щит	<input type="checkbox"/>
Скамья	<input type="checkbox"/>

Below the table are buttons for 'Добавить', 'Удалить', and 'Редактировать'. There are also checkboxes for 'Посадочная площадка', 'Звездной карман', 'Павильон', and 'Площадь остановки' (213,00).

The main map area shows a bus stop on a road labeled '30 лет Победы'. A red circle highlights the stop area, and a red arrow points from the 'Паспорт остановки' window to the stop on the map. A yellow lightning bolt symbol is also present near the stop.

On the right, there is a 'Фото остановки в базе данных' (Stop photo in the database) window showing a street view image of the stop area.

Расположение остановки, знаков, разметки, освещения, ограждений на карте

Все остановки общественного транспорта расположены на карте и хранятся в базе данных

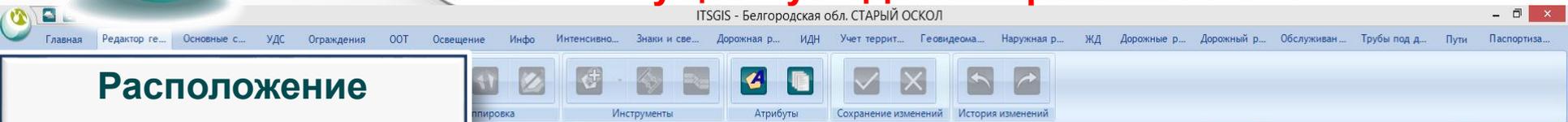
СУРГУТ



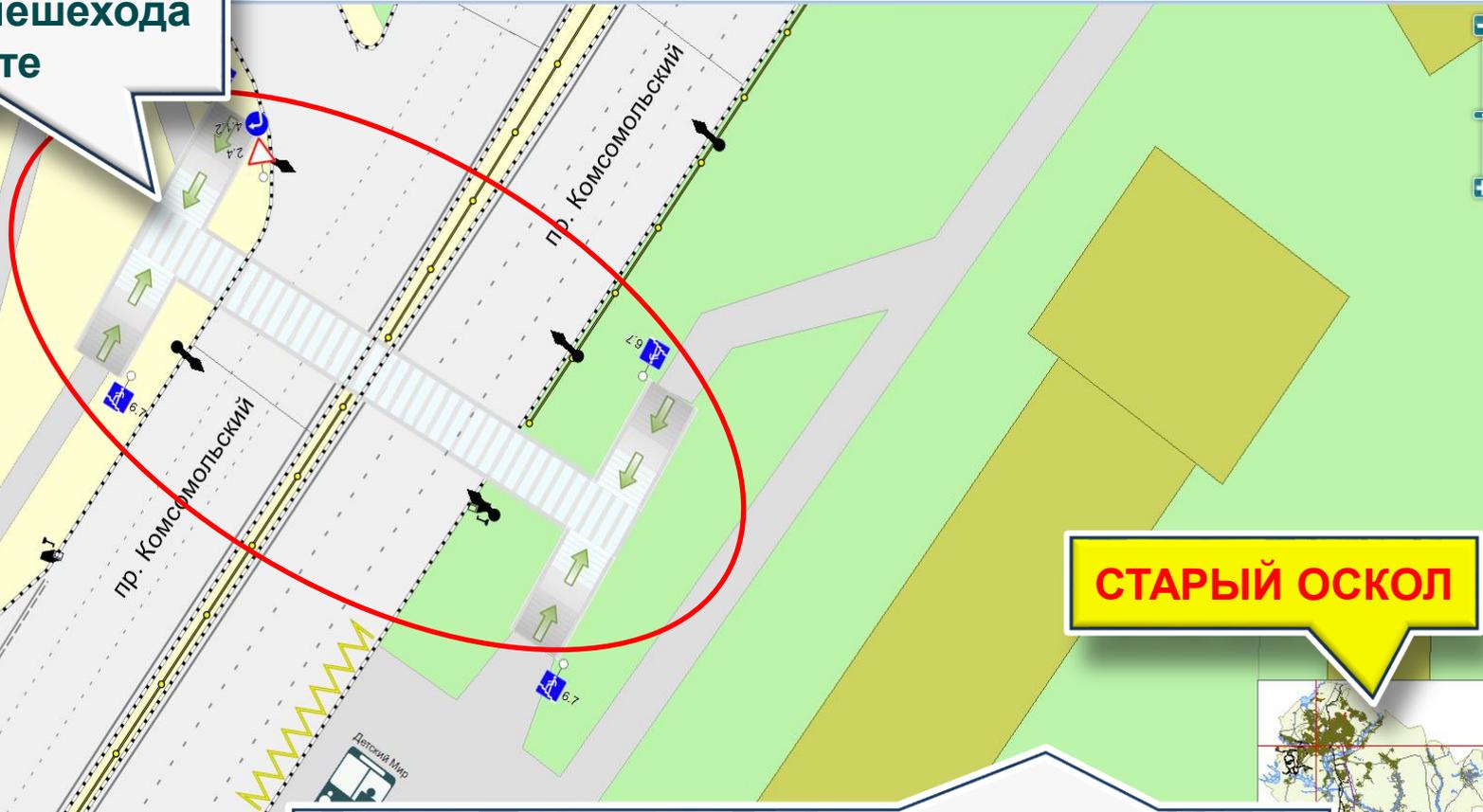
Дислокация надземных пешеходов

Статус:

Существует. Демонтировать. Установить



Расположение надземного пешехода на карте



Все подземные и надземные переходы расположены на карте и хранятся в базе данных





Дислокация освещений

Статус:

Существует. Демонтировать. Установить. Ремонт

**Паспорт
световой опоры**

The screenshot shows the ITS GIS software interface. The main map displays a street intersection with various lighting fixtures and signs. A red circle highlights a specific fixture with a callout box labeled "Дислокация освещения". Other callouts include "Индивидуальные знаки" pointing to a blue sign, and "Наземные пешеходы" pointing to a pedestrian crossing. The software interface includes a menu bar at the top with options like "Главная", "Редактирование", "Отображение", and "Справочники". A toolbar on the left contains icons for editing and viewing. A panel on the right shows the "Паспорт световой опоры" (Light Pole Passport) with fields for "Схема установки фонарей" (Conventional type), "Тип материала опоры" (Concrete), "Назначение опоры" (City lighting), and "Статус опоры" (Installed). Below this, there are fields for "Высота расположения фонарей" (6.0 m), "Вертик. угол располож. фонарей" (10.00 degrees), and "Расстояние от опоры до фонарей" (2.00 m). A "Фонари" (Lamps) section shows "Угол 80,0 град" and "Угол 140,0 град". A "Редактирование фон..." (Editing lamps...) dialog box is open, showing "ДРП 250" (DRP 250) with "Мощность, Вт" (Power, W) set to 250 and "Световой поток, лм" (Light flux, lm) set to 13500. Buttons for "OK" and "Отмена" (Cancel) are visible.

Менеджер слоев



РОСТОВ-НА-ДОНУ

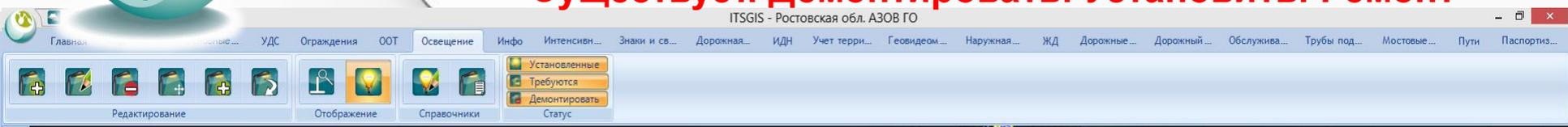


Дислокация освещений

Статус:

Существует. Демонтировать. Установить. Ремонт

ITSGIS - Ростовская обл. АЗОВ ГО



**Освещение.
Установлено**

**Освещение.
Требуется**



АЗОВ





Сводная ведомость объектов

водная ведомость знаков

Тип знака	Район	Улица	Ориентир	Организация	Состояние знака	Тип опоры	Качество опоры	Соответствует ГОСТу	Сторона улицы	Расположен "на спине"	
2.4	Самара	М...	Первомайская	ООО ЗСК			Металл	Нет	Нечетная	Нет	
5.19.1	Самара		м до Красно	"Гамма - СК"			Металл	Да	Четная	Да	
5.19.1	Самара		м до Красноарм	"Гамма - СК"			Металл	Да	Четная	Нет	
5.16	Самара		м до Красноармей	"Гамма - С	26.10.2010 17:01		Бетон	Да	Четная	Нет	
2.4	Самара		ноармейская х А.	"Гамма - С	26.10.2010 17:18		Бетон	Да	Нечетная	Нет	
5.19.1	Самара		рець Спорта	ООО ЗСК	26.10.2010 17:25		Металл	Да	Нечетная	Нет	
5.19.1	Самара		дников х Венцека	ООО ПКФ	26.10.2010 17:26		Металл	Да	Нечетная	Нет	
1.23	Самара		60 м до Вилоновская	"Гамма - СК"	26.10.2010 17:30	Хорошо	Металл	Нет	Четная	Нет	
1.23	Самара		40 м до Вилоновская	"Гамма - СК"	26.10.2010 17:30	Хорошо	Металл	Нет	Нечетная	Нет	
3.4	Самара		Венцека	ООО ПКФ		Отлично	Световая	Нет	Четная	Да	
2.1	Самара		Венцека	ООО ПКФ		Хорошо	Независимая	Дерево	Да	Четная	Нет
5.19.1	Самара		додогвардейская	ООО ЗСК		Хорошо	Независимая	Нет	Нечетная	Нет	
3.18.2	Самара		20 м до	ООО ЗСК		Удовл	Независимая	Да	Нечетная	Нет	
3.1	Самара		Вилон	ООО ЗСК		Хорошо	Световая	Нет	Четная	Нет	
3.18.2	Самара		Водн	ООО ЗСК		Отлично	Световая	Нет	Нечетная	Да	
5.19.1	Самара		Водн	ООО ЗСК		Удов	Световая	Нет	Нечетная	Нет	
8.7	Самара		ейска	ООО ЗСК		Отл	Независимая	Нет	Четная	Нет	
3.27	Самара		Улья	ООО ЗСК		Хорошо	Независимая	Нет	Нечет	Нет	
5.19.1	Самара		Ст.Ра	ООО ЗСК		Хорошо	Независимая	Нет	Четная	Нет	
5.19.1	Самара		д.153	ООО ЗСК		Отлично	Независимая	Нет	Четная	Нет	
5.19.1	Самара		Л.Толстого	"Гамма - СК"		Хорошо	Независимая	Бетон	Нет	Нечет	
5.19.1	Самара		Красноармей	"Гамма - СК"		Хорошо	Независимая	Бетон	Нет	Четная	
5.19.1	Самара		Ул.Агибалова х Агибал	"Гамма - СК"		Хорошо	Независимая	Бетон	Нет	Нечет	
3.4	Самара		Венцека	ООО ПКФ	27.10.2010 15:39	Хорошо	Металл	Нет	Нечет	Нет	
5.19.1	Самара		Ст.Разина х Венцека	ООО ПКФ	27.10.2010 15:40	Хорошо	Металл	Нет	Нечет	Нет	
2.4	Самара		Первомайская х Мол.	ООО ЗСК	27.10.2010 15:41	Хорошо	Металл	Нет	Четная	Нет	
3.1	Самара		Вилоновского х Агибал.	ООО ПКФ	27.10.2010 15:43	Хорошо	Металл	Нет	Нечетная	Нет	
5.19.1	Самара		Вилоновского х Агибал.	"Гамма - С	27.10.2010 15:43	Хорошо	Металл	Нет	Четная	Нет	
3.1	Самара		Вилоновского х Агибал.	"Гамма - С	27.10.2010 15:43	Хорошо	Металл	Нет	Нечетная	Нет	
3.1	Самара		Вилоновского х Агибал.	"Гамма - СК"	27.10.2010 15:43	Хорошо	Металл	Нет	Нечетная	Нет	
5.19.1	Самара		М...	ООО ЗСК		Хорошо	Металл	Нет	Четная	Нет	
6.8.2	Самара		Венцека	ООО ПКФ		Хорошо	Металл	Нет	Четная	Нет	
6.8.3	Самара		Венцека	ООО ПКФ		Хорошо	Металл	Нет	Четная	Нет	
5.19.1	Самара		Агибалова	ООО ПКФ		Хорошо	Металл	Нет	Четная	Нет	

Критерии для поиска

Тип знака

Район

Улица

Организация

Ориентир

Дата установки

Состояние знака

Тип опоры

Состояние опоры

Сторона улицы

Соответствует ГОСТу

Расположен "на спи"

Показать на к

По типу объекта

По типу опоры

По району

По ГОСТу

Фильтрация дорожных объектов

По улице

По состоянию объекта

По дате установки

По организации

Выполняется поиск и выбор по различным критериям

По всем дорожным знакам, светофорам, световым опорам, ограждениям и др. объектам создаются сводные ведомости

Количество знаков: 34





ИТС

НПЦ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

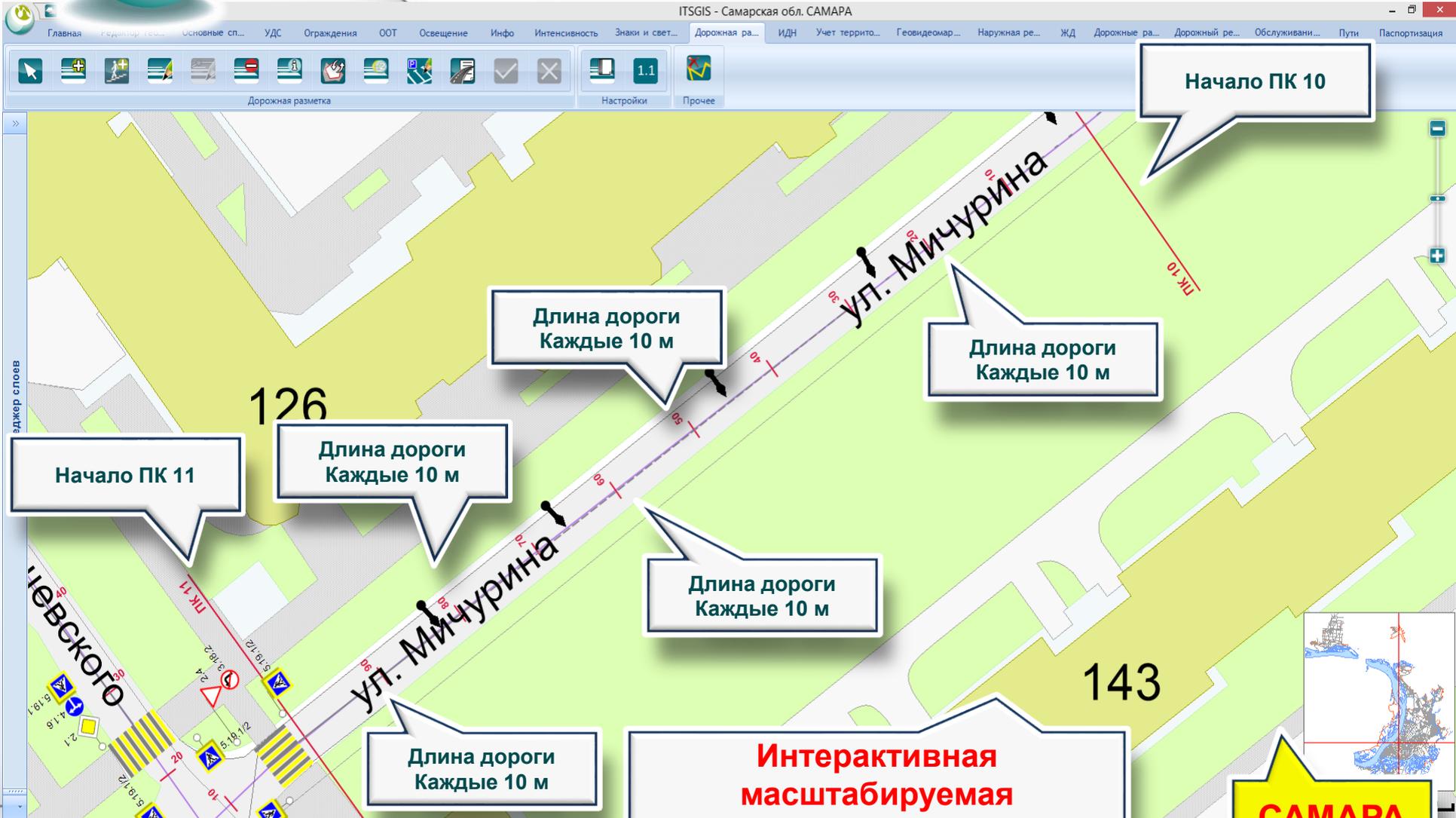


ITSGIS

Планирование,
прогнозирование,
моделирование

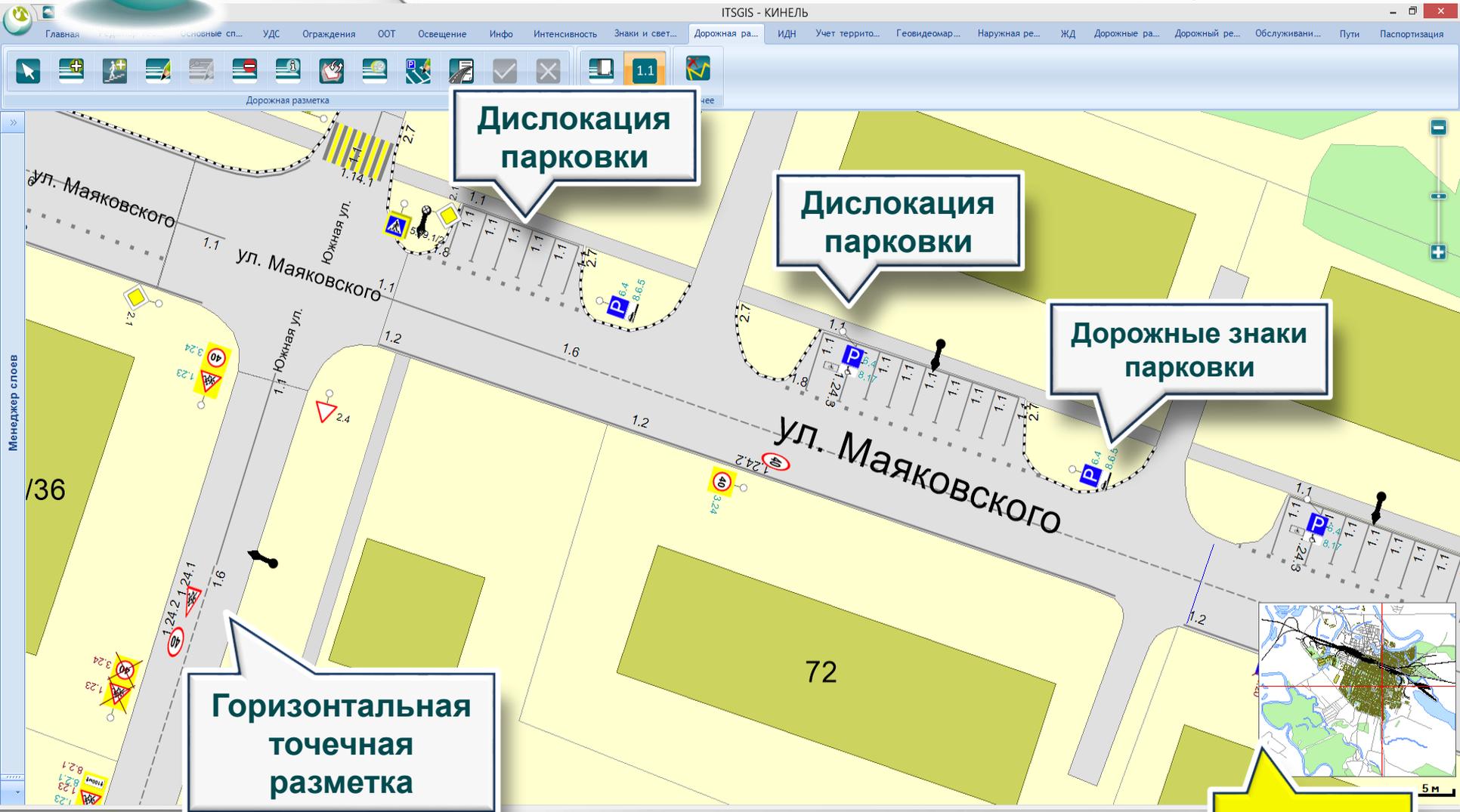


Комплексная дислокация. Измерение протяженности автомобильных дорог





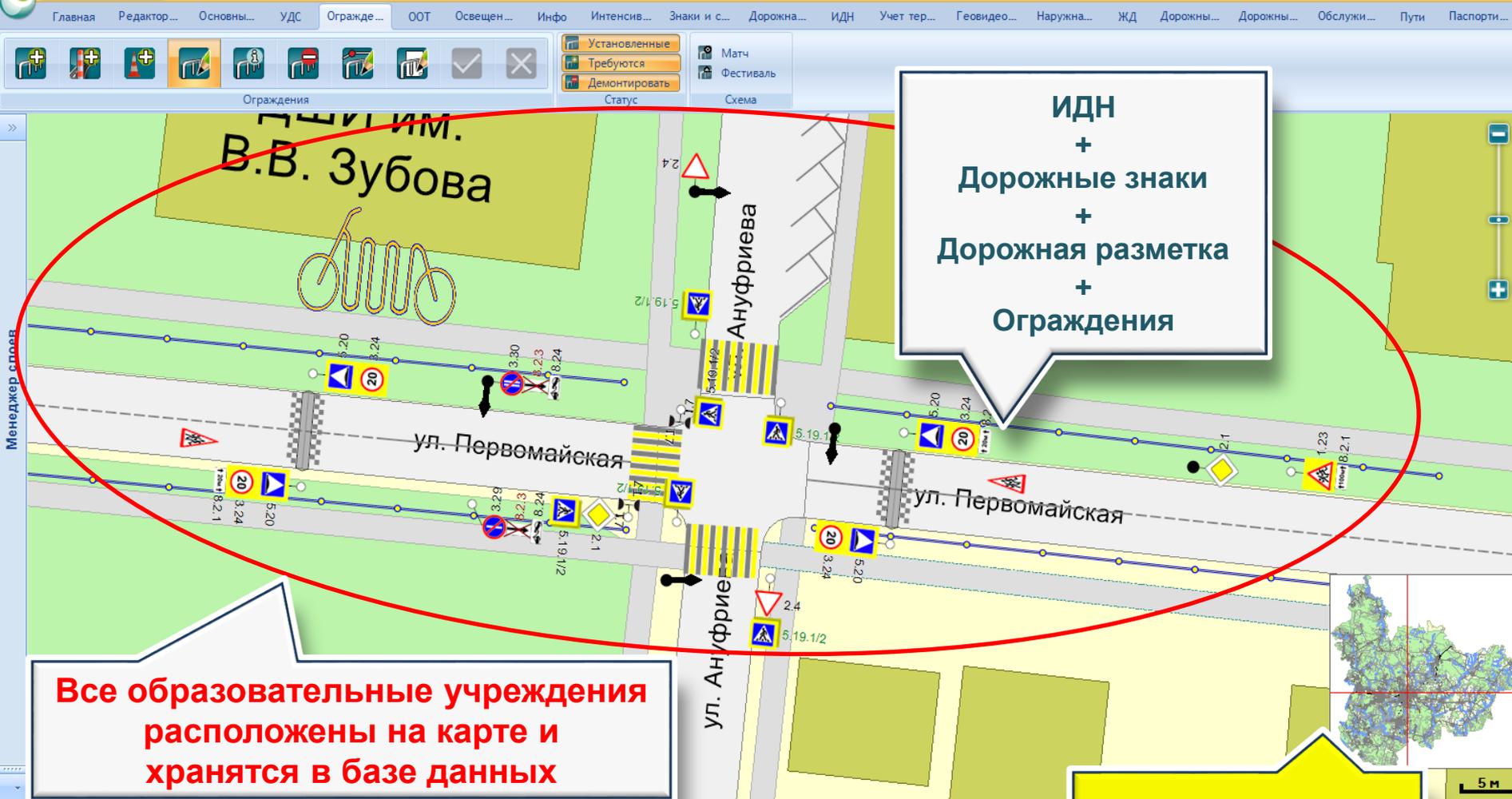
Комплексная дислокация парковок с вертикальной и горизонтальной разметкой, дорожными знаками, освещением, тротуарами





Комплексная дислокация технических средств организации дорожного движения у образовательных учреждений

ITSGIS - АЛЕКСАНДРОВСКИЙ РАЙОН



ИДН
+
Дорожные знаки
+
Дорожная разметка
+
Ограждения

Все образовательные учреждения
расположены на карте и
хранятся в базе данных

АЛЕКСАНДРОВ

Текущий слой: Парковки





Визуализация интенсивности транспортных потоков на заданную дату

ITSGIS - НОВОКУЙБЫШЕВСКИЙ Г.О.

Главная Редактор геометрий Основные справочники УДС Ограждения ООТ Освещение Инфо Интенсивность Знаки и светофоры Дорожная разметка ИДН Учет

Интенсивность Ведомости Отображение Справочники

Дата и время сбора данных

Граф улично-дорожной сети с интенсивностью ТрП

В базе данных хранится интенсивность транспортных потоков, собранная в различные часы, дни, месяцы

НОВОКУЙБЫШЕВСК

Пр. Победы

Киевская

5.19.1/2

6.16

СТОП

3.27

8.5.4

8.24

23.00-7.00

8.2

23.00-7.00

8.2

Период учета: 08.01 5 июля 2017 - 08.15 5 июля 2017

Начало: 08.01 5 июля 2017

Окончание: 08.15 5 июля 2017

Длительность периода: 15 мин

Тип ТС/Пешеходы	Количество
Легковой автомобиль	84
Грузовой до 2т	0
Грузовой до 6т	3
Грузовой до 8т	
Грузовой до 14т	
Грузовой > 14т	
Автобус	
Сочлененный автобус	
Троллейбус	
Сочлененный троллейбус	
Газель пассажирская	
Велосипед	
Мотоцикл с коляской	
Мотоцикл/Мопед	
Автомобед	
Трактор	
Грузовой > 14т	
Трамвай	2
Трамвай 2 вагона	0
Пешеходы	1

Киевская УЛИЦА

Период учета: 18.01 5 июля 2017 - 18.30 5 июля 2017

Начало: 18.01 5 июля 2017

Окончание: 18.30 5 июля 2017

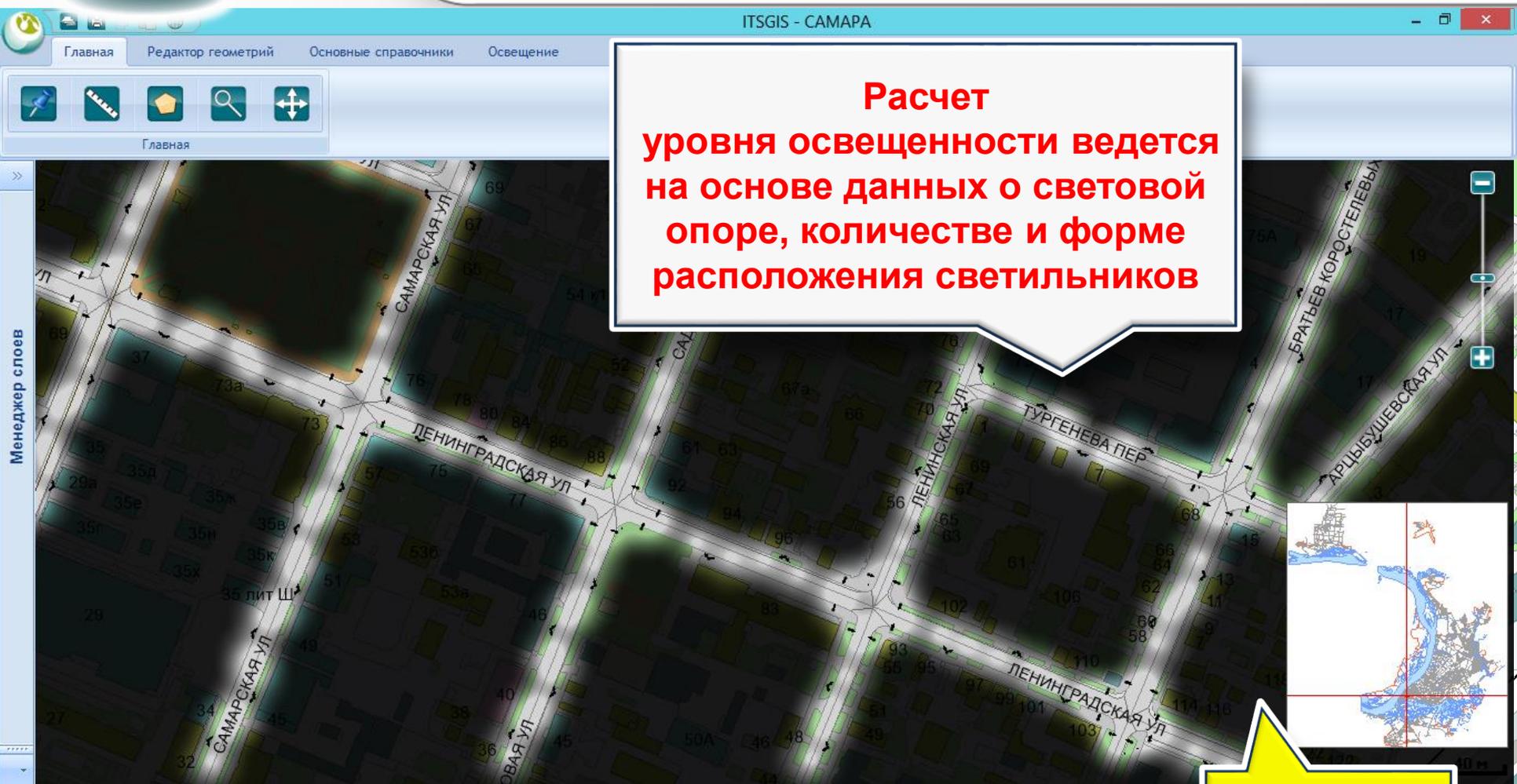
Длительность периода: 30 мин

Тип ТС/Пешеходы	Количество
Легковой автомобиль	66
Грузовой до 2т	0
Грузовой до 6т	6
Грузовой до 8т	0
Грузовой до 14т	0
Грузовой > 14т	0
Трактор	0
Трамвай	0
Трамвай 2 вагона	0
Пешеходы	27





Дислокация объектов уличного освещения. Моделирование уровня ночной освещенности

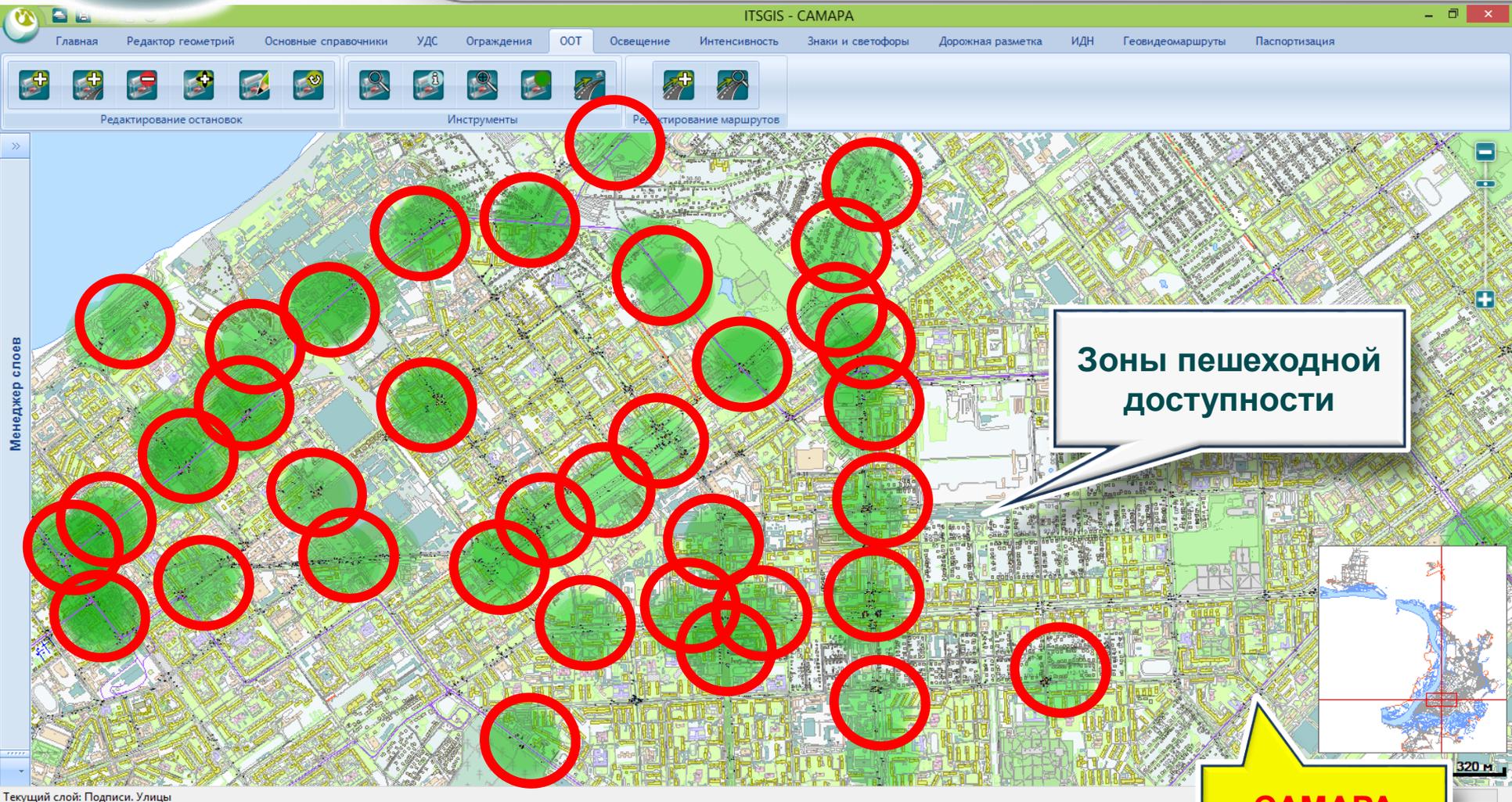


САМАРА





Комплексное исследование зон пешеходной доступности общественного транспорта



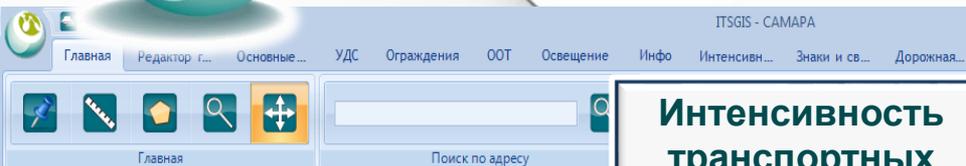
Зоны пешеходной доступности

САМАРА





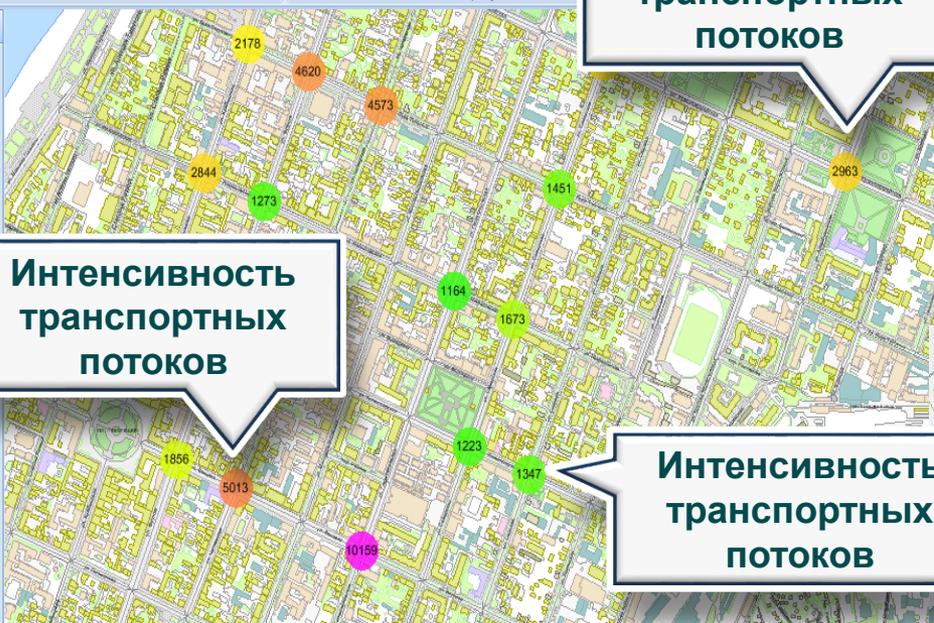
Моделирование транспортных процессов



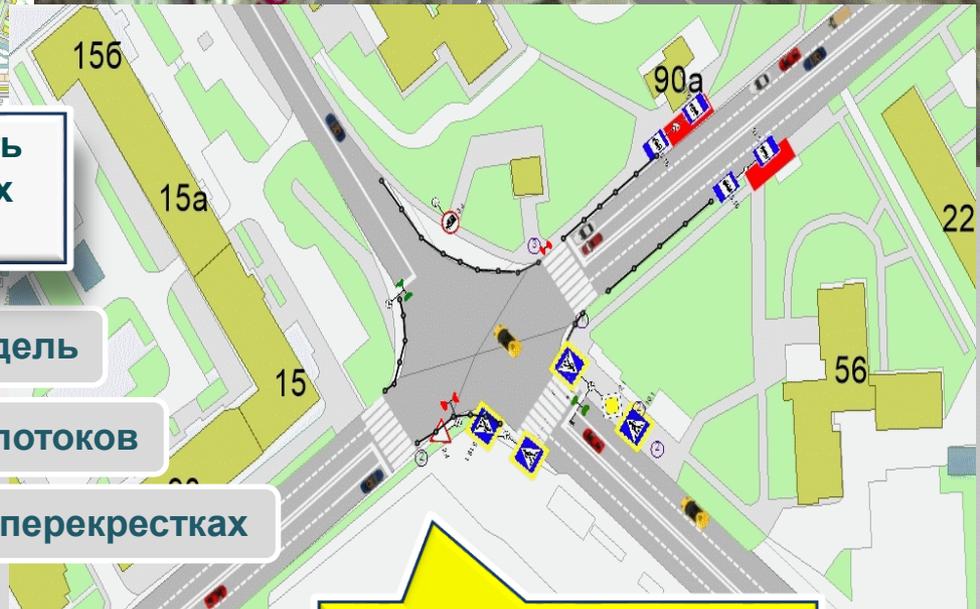
Интенсивность
транспортных
потоков



Интенсивность
транспортных
потоков



Интенсивность
транспортных
потоков



ITSGIS – геоинформационная математическая модель

MATSim – мультиагентная модель транспортных потоков

PTV Vision VISSIM – микроуровень на локальных перекрестках

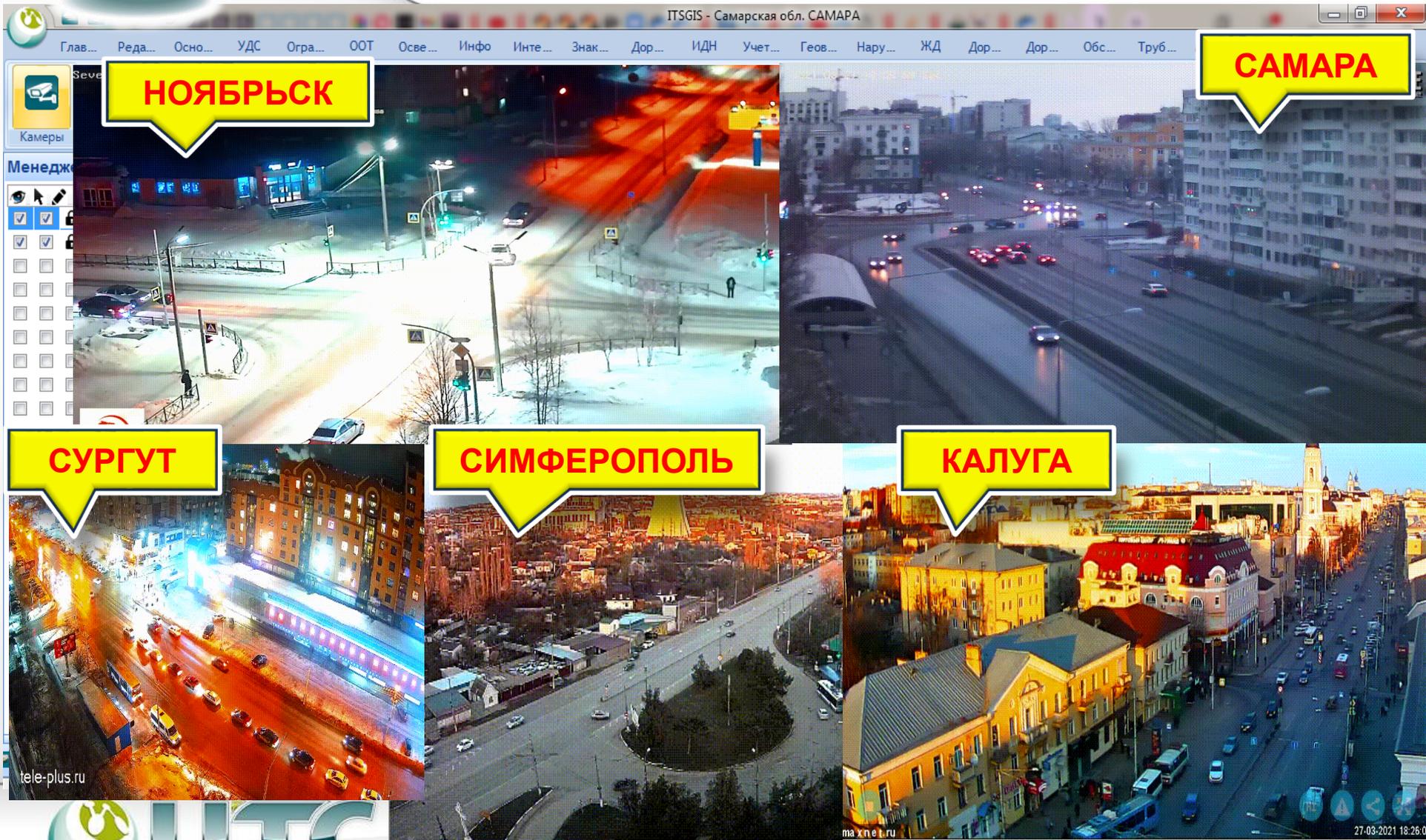
НОВОКУЙБЫШЕВСК



НПЦ "Интеллектуальные транспортные системы"



Актуализация визуализации объектов с камер





Актуализация визуализации объектов с камер



Липецк



НПЦ "Интеллектуальные транспортные системы"



НПЦ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ



ITSGIS

Сбор и анализ данных

об объектах и

процессах

ГеоВидеоМаршрут



ГеоВидеоПаспорт маршрута

По каждому маршруту составляется ГеоВидеоПаспорт с привязкой к координатам Земли

Видеофайл маршрута

Информация о маршруте

i Название маршрута: 18.06 - Аврора(Гагарина-Моск.ш.) - нечет;
Дата съемки: 18 июня 2013 г.;
Длина маршрута: 1912 м.

Общественный

OK

Учебный

Школьный

Опасные грузы

Видео

Пауза 00:03:02 / 00:03:37

Скорость: 1x

Расстояние от начала маршрута: 1 км + 576 м 2013-06-18 06:18:15 N 53,214091 E 50,188733
Скорость: 36 км/ч Высота: 1 м Уклон: -73 %

ГеоВидеоМаршрут

САМАРА

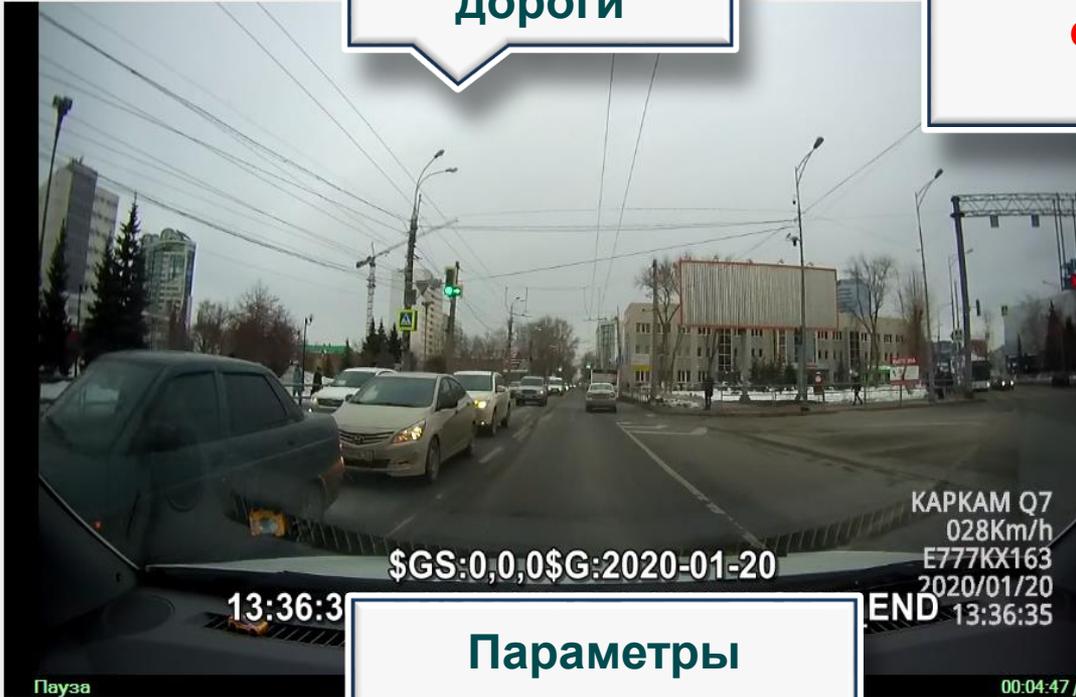




Геовидеомаршрут. Анализ данных

Паспортизация дорог осуществляется на основе данных, полученных с помощью передвижной лаборатории, оснащенной видеокамерами и GPS-приемником

Видеозапись дороги



Параметры геовидеомаршрута

13:36:36

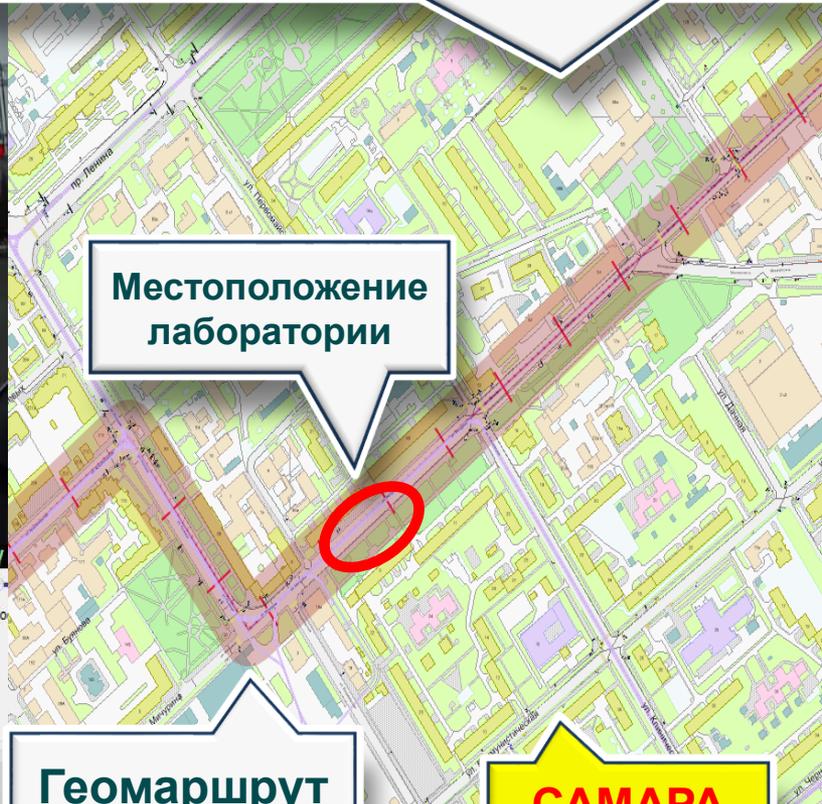
\$GS:0,0,\$G:2020-01-20

КАРКАМ Q7
028Km/h
E777KX163
2020/01/20
13:36:35

00:04:47 /

Расстояние от начала маршрута: 1 км + 010 м 2020-01-20 13:36:36 N 53,203169 E 50,138822 Скорость: 28 км/ч Высота: 0 м Уклон: 0 %

Местоположение лаборатории



Геомаршрут

САМАРА





Измерение геометрических параметров дороги

WayMark

Файл Вид Проект Сервис Экспертная система Отчет Окно Справка

Видео (00:00:00, 00:04:58)

САМАРА

**Измерение
ВЫСОТЫ**

**Измерение
ширины**

**Измерение
длины**

**Измерение геометрических
параметров дороги по видеокадру**

КАРКАМ Q7
039Km/h
E777KX163
2020/01/20
13:38:27

\$GS:0,0,0\$G:2020-01-20
13:38:29-N53_209224-E50.151699-S039_END

Пауза

Расстояние от начала маршрута: 0 км + 966 м 2020-01-20 13:38:28 N 53,209158 E 50,151561 Скорость: 39 км/ч Высота: 1





Паспортизация автомобильной дороги. Сбор данных

The screenshot displays the WayMark software interface. On the left, a video player shows a road scene with a speed limit sign and a speedometer reading of 39 km/h. The video title is "Видеозапись дороги". On the right, a map window shows a red georoute with a blue pin indicating the "Местоположение лаборатории" (Laboratory location). The route is labeled "Геомаршрут". A yellow callout box at the bottom right identifies the location as "УЛЬЯНОВСК". The software interface includes a menu bar (File, View, Project, Service, Expert system, Report, Window, Help), a toolbar with various icons, and a status bar at the bottom showing route distance (2 km + 922 m), date (2014-09-20), and coordinates (N 54,224863 E 49,5674).

**Параметры
геовидеомаршрута**

Паспортизация дорог осуществляется на основе данных, полученных с помощью передвижной лаборатории, оснащенной видеорегистратором и GPS-приемником

УЛЬЯНОВСК





Измерение геометрических параметров дороги

The screenshot shows the ITSGIS - САРАНСК software interface. The main window displays a map with a red line representing a route. A callout box points to a specific location on the map labeled "Местоположение лаборатории". To the right, a video player window shows a street view with a yellow line indicating a measurement across a road. The video player controls show "Ширина: 12 м." circled in red, with a callout box labeled "Измерение ширины". The video player also shows "Пауза" and a progress bar with "00:00:51 / 00:02:54". Below the video player, there is a small map with a 40 m scale bar.

По каждому маршруту составляется ГеоВидеоПаспорт с привязкой к координатам

САРАНСК





Измерение геометрических параметров дороги

2012-10-25 18:10:14
N54.266996 E48.313578
57Km/H

**Измерение
высоты**

Высота: 4,31 м.

Ширина: 2,14 м.

Ширина: 6,22 м.

**Измерение
ширины**

**Измерение
геометрических параметров дороги
по видеокадру**

УЛЬЯНОВСК

Пауза

Расстояние от начала маршрута: 1 км + 58

Высота: 257 м

00:03:39 / 00:07:37





Измерение геометрических параметров дороги

ITSGIS - СУРГУТ

Главная Редактор geometr... Основные справо... УДС Ограждения ООТ Освещение Инфо Интенсивность Знаки

Видео (00:00:00, 00:13:46)

Местоположение лаборатории

Измерение ширины

Измерение высоты

Длина: 11,02 м.

Измерение геометрических параметров дороги по видеокadresу

СУРГУТ

Расстояние от начала маршрута: 9 км + 440 м 2015-07-15 22:56:20 N 61,274708 E 73,351063
Уч Высота: 51 м Уклон: -9 ‰

Пауза 3:38 / 00:30:00





Измерение полигональных объектов

WayMark

Файл Вид Проект Сервис Экспертная система Отчет Окно Справка

Видео (00:00:00, 00:05:32)

Измерение площадей, фиксация дефектов дороги по видеокадру, формирование ведомостей дефектов в Word

Измерение геометрических параметров дороги по видеокадру

Дефект дороги

Площадь: 7,12 кв.м.

УЛЬЯНОВСК

32Km/H
2014/09/20
08:42:19
Каркам QS3

00:04:34 / 00:05:32



Измерение полигональных объектов

WayMark

Файл Вид Проект Сервис Экспертная система Отчет Окно Справка

Видео (00:00:00, 00:05:32)

Измерение площади газона

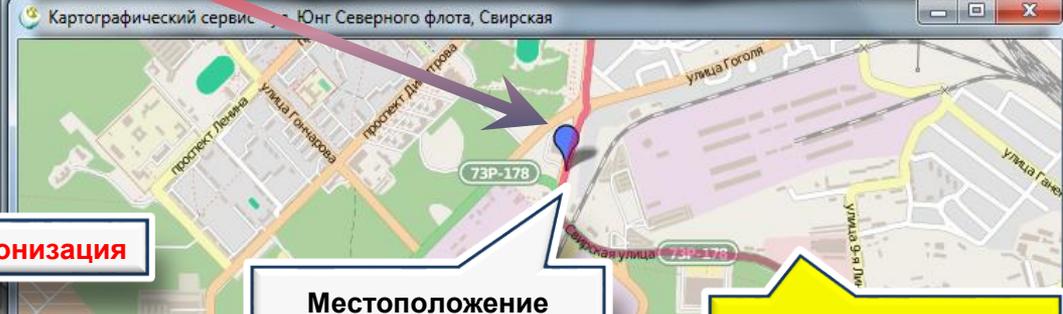
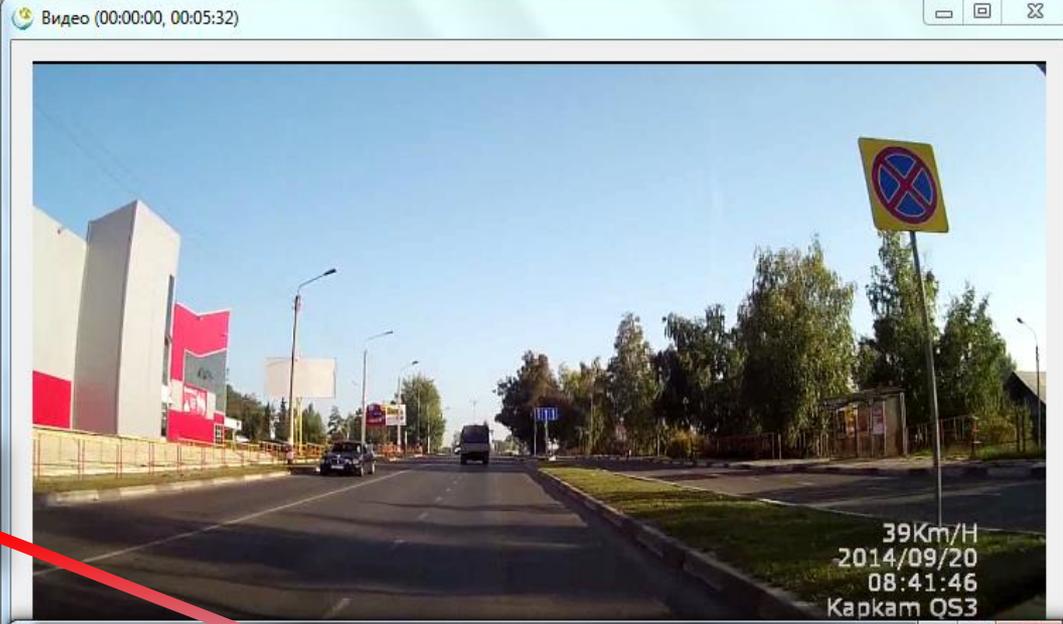
Площадь: 90,70 кв.м.

УЛЬЯНОВСК



Параметры ГеоВидеоМаршрута

Файл Вид Проект Сервис Экспертная система Отчет Окно Справка



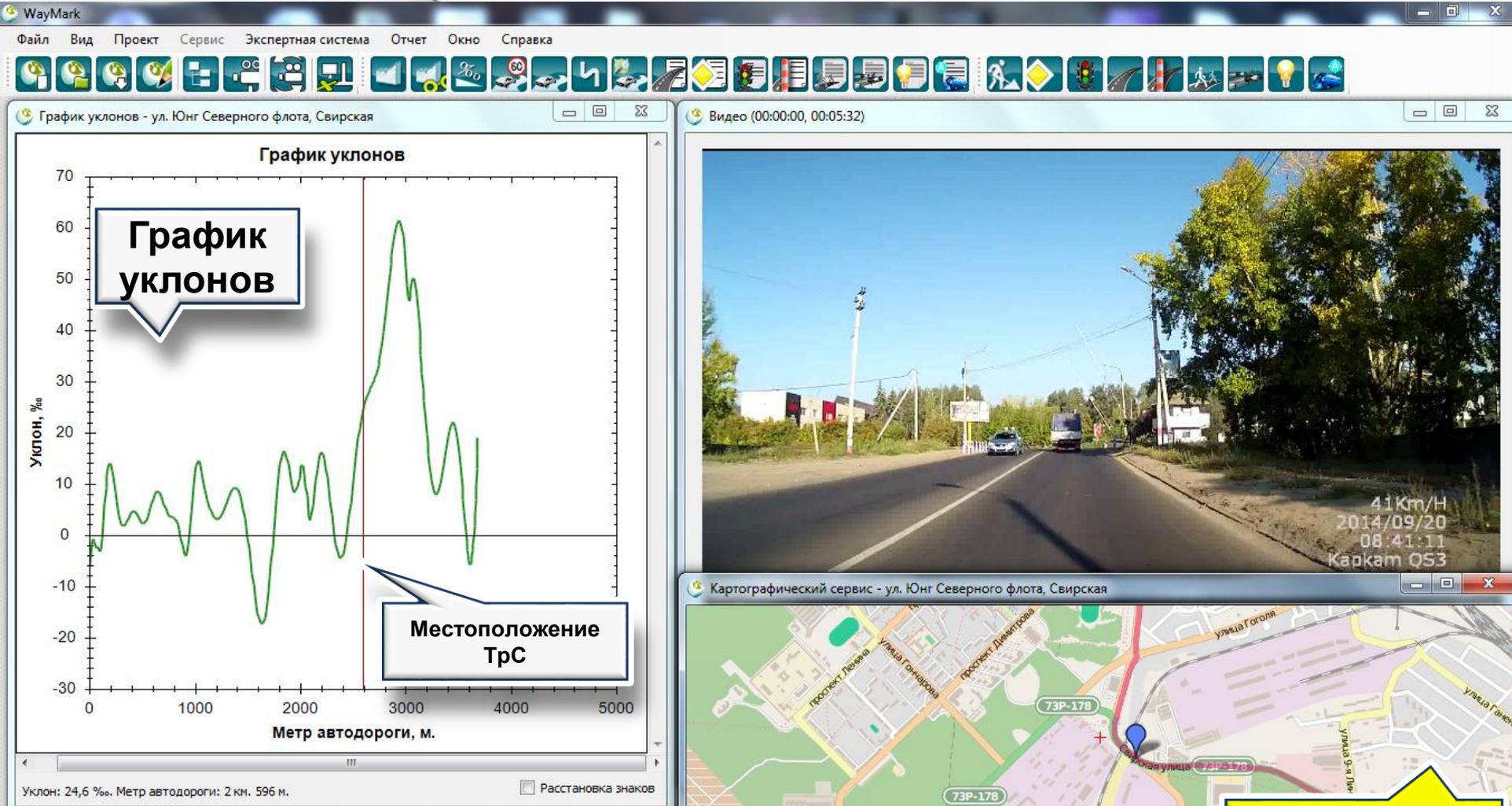
синхронизация

Местоположение лаборатории на карте



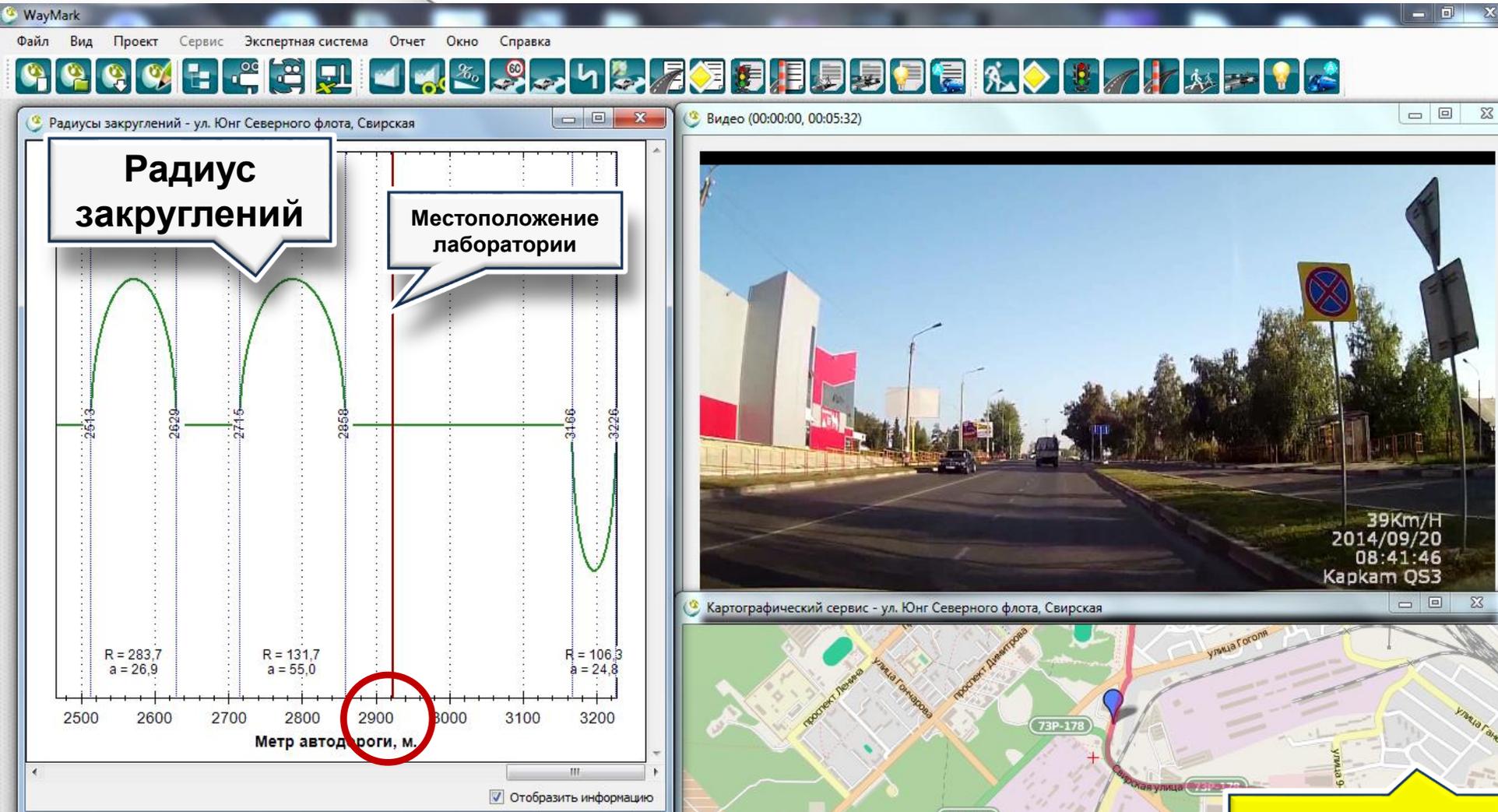


Параметры ГеоВидеоМаршрута





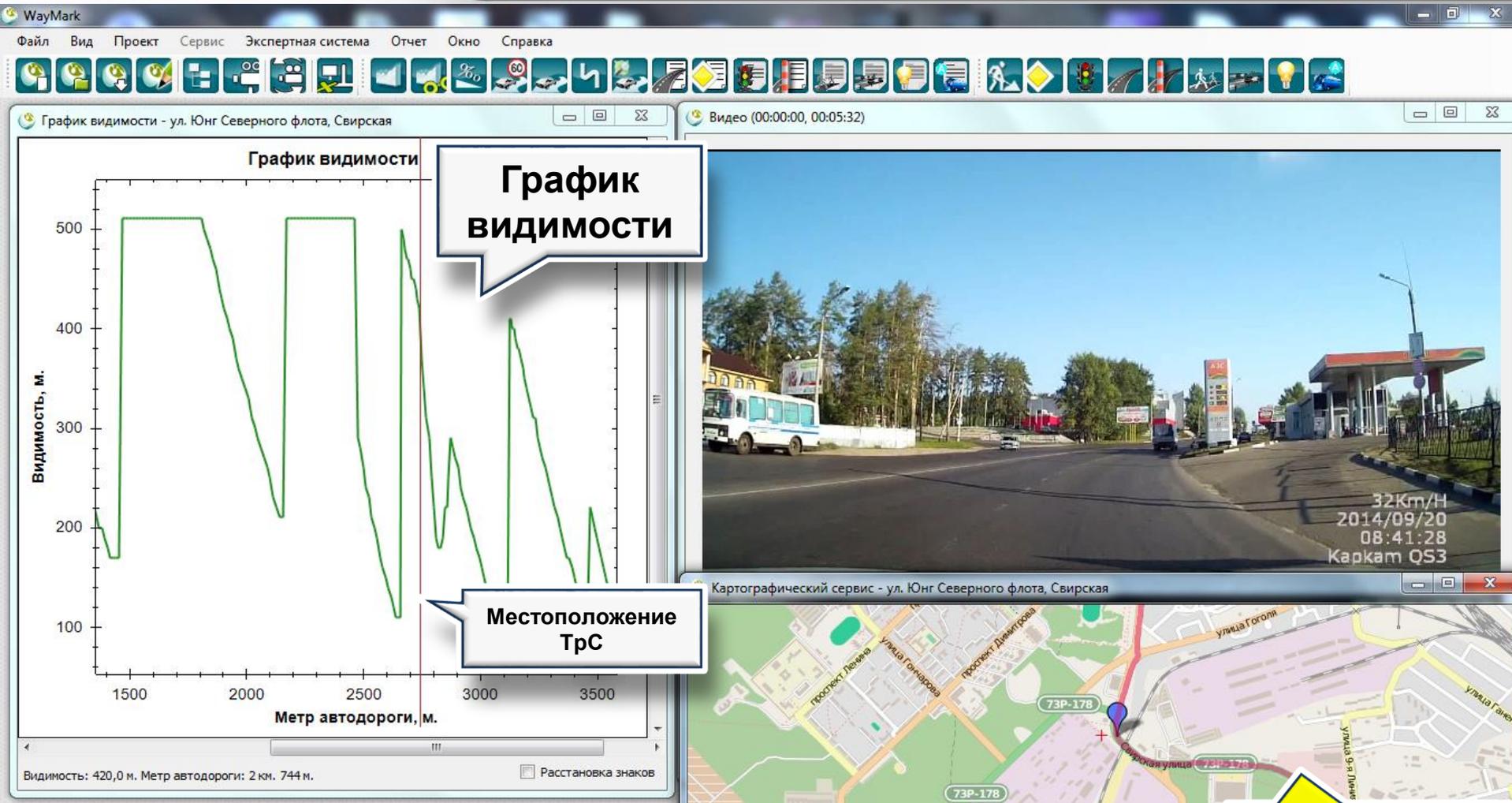
Параметры ГеоВидеоМаршрута



ДИМИТРОВГРАД

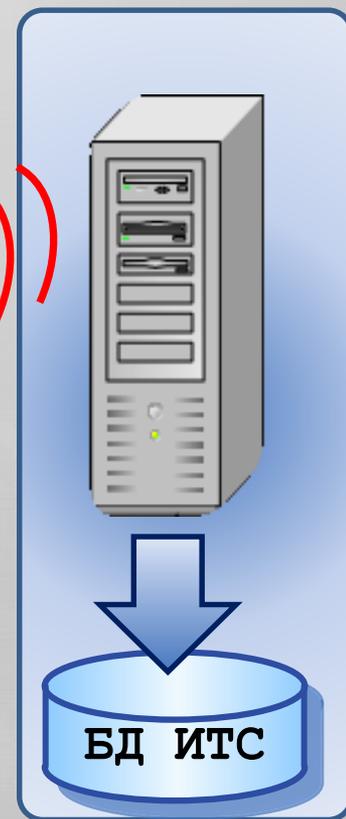


Параметры ГеоВидеоМаршрута





Автоматическое добавление ГеоВидеоИнформации в базу данных





Геовидеомаршрут. Измерение геометрических параметров

WayMark

Файл Вид Проект Сервис Экспертная система Отчет Окно Справка

Видео (00:00:00, 00:01:32)

Картографический сервис - 2020-05-12-06-47-21

Измерение высоты

Измерение ширины

Измерение длины

КАРКАМ Q7
018km/h
E777KK165
2020/05/12
06:48:25

Пауза 00:01:04 / 00:01:32

Местоположение лаборатории

УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛ.





Измерение площадей. Фиксация дефектов

WayMark

Файл Сервис Экспертная система Отчет Окно Справка



**Измерение площадей,
фиксация дефектов дороги по видеокадру,
формирование ведомостей дефектов
в Word**

Информация

13-мая-2020

07ч 24м 18с

Метр: 26399
км + 794 м

Скорость: 32
км/ч

Высота: 0 м

Уклон: 0 ‰

N 53,865112

E 46,700192



Дефект дороги

**Измерение
площади дефекта**

КАРКАМ Q7
032Km/h
E777KX163
2020/05/13
07:24:17

00:04:20 / 00:05:00

Скорость: 1x

Площадь: 1,25 кв.м.

УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛ.





Результаты обследования. Фиксация дефектов



УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛ.



Результаты обследования. Фиксация дефектов



НОВАЯ
НОЯБРЬСК





Результаты обследования. Фиксация дефектов



НОВАЯ

НОЯБРЬСК



НПЦ "Интеллектуальные транспортные системы"



Дислокация мостовых сооружений

TSGIS - УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

УДС Ограждения ООТ Освещение Инфо Интенсив... Знаки и св... Дорожная... ИДН Учет терри... Геовидеом... Наружная... ЖД Дорожные... Дорожный... Обслужива... Трубы под... Мостовые... Пути Паспортиз...

Мостовые сооружения

Мостовое сооружение на карте

**Статусы мостовых сооружений:
Установлен,
Требуется, Ремонт, Временный**

Менеджер слоев



Код сооружения	Тип	Сводная ведомость	
0401/0066	Мост Чам		
0102/0019	Мост	Мост через р. Сюксюм	река Сюксюм а/д «Базарный Сызган-Гл
0210/0001	Мост	Мост через р. Аришка	река р. Аришка а/д «Тяяпино-Николаева
0248/0008	Мост	МОСТ через реку Теренгулька	река Теренгулька а/д «Тереньга-Языково»
0202/0023	Мост		река Папуз Базарный Сызган - Годяйк
0248/0024	Мост	Мост через р. Ташелка	река Ташелка а/д "Тереньга-Старая Ер
0248/0004	Мост	Мост через реку Тюрюм	река Тюрюм Тереньга-Старая Ерыкла
0202/0012	Мост		река Эмбелейка Базарный Сызган-Годяйк
0248/0011.П	Мост	Мост через реку	река Ушанга

ТЕРЕНЬГА

Все сооружения дислоцированы на карте и хранятся в базе данных

Сводная ведомость мостовых сооружений





Дислокация мостовых сооружений

ITSGIS - УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Информация о мостовом сооружении 0000&/0056

Общие сведения Дефекты Прочее Список имеющейся технической документации Фото Пролёт №1, 2 Пролёт №3, 4 Пролёт №4

№ п/п	Параметр	Значение
1.	Сооружение	Путепровод Мост через железнодорожный переезд автодорога ул. Красных Бойцов/ул. Ульяновская, железная дорога ж/д
2.	Препятствия	Барыш-Инза-Карсун-Урено-Карлинское
3.	Дорога	Расширенный код дороги 73.1430.0000
4.	Километр	55+670
5.	Код территории	Ульяновская область - 73
6.	Категория дороги	III
7.	Число полос	2/2
8.	Наличие разметки	1
9.	Ближайший населенный пункт	г. Инза
10.	Расстояние до него	в населённом пункте
11.	Характеристики пересекаемого препятствия	Нет данных
12.	Подмостовой габарит	0,00
13.	Длина мостового сооружения	189,89
14.	Отверстие	Нет данных
15.	Габарит по высоте	Не ограничен
16.	Габарит по ширине	$B=11,84; G=0,107; T2=1,03; C1=0,28; C2=0,28$
17.	Дата постройки	1987
18.	Дата реконструкции	
19.	Дата ремонта	

Общие сведения Дефекты

№ п/п	Положение дефекта: пролетов (опор), элем № элемента, локализация, матери	Дефект
1.	Пр. 1-6. Проезжая час	Асфальтобетон
2.	Пр. 1,7. Проезжая час	Асфальтобетон
3.	Пр. 1-6. Проезжая час	Асфальтобетон
4.	Пр. 1-6. Тротуар.	Асфальтобетон
5.	Пр. 1-6. Фасадные поверхности плит балк	Железобетон
6.	Пр. 3,4,5,6. Балка 1	газрушение защитного слоя
7.	Оп. 17. Насадка. Железобетон	Загрязнение консолей в приопорных и средних участках
8.	Оп. 7. Насадка. Железобетон	
9.	Подходы опорам 1 и 7	Размыв берегов
10.	Оп. 1,7. Укрепление конусов. Бетонная плитка	Разрушение укрепл

Мостовое сооружение (путепровод)

ИНЗА

Паспорт моста в базе данных

Все сооружения дислоцированы на карте и хранятся в базе данных



Дислокация мостовых сооружений



Мостовое сооружение: 1430/0081

Осн. инфо | Доп. инфо 1 | Доп. инфо 2 | Доп. инфо 3 | Доп. инфо 4 | Прочее | Фото

Тип мостового сооружения



Статус

- [У] становлен
- [Т] ребуется
- [Р] емонт
- [В] ременный
- [Д] емонтировать

Расширенный код дороги

Код субъекта РФ: 73

Код дорожного управления: 0

Код дороги: 1430

Километр, км: 81

Ближайший населённый пункт

Название: с. Коноплянка

Расстояние до населённого пункта, км: 0,25

Характеристики пересекаемого

Мостовое сооружение: 1430/0081

Осн. инфо | Доп. инфо 1 | Доп. инфо 2 | Доп. инфо 3 | Доп. инфо 4 | Прочее | Ф

Мостовые сооружения

- МОСТ
- РАЗВОДНОЙ МОСТ
- ПУТЕПРОВОД
- ЭСТАКАДА
- СКОТОПРОГОН
- ПОНТОН
- ЗАСЫПНОГО ТИПА
- ВИАДУК
- АКВЕДУК
- ЛЕТАЮЩИЙ ПАРОМ
- ТОННЕЛЬ

Название мостового сооружения

Мост через р. Тала

Предпросмотр полного названия

Мост Мост через р. Тала через препятствие: река Тала

Пересекаемые препятствия

река Тала

Название дороги

а/д «Барыш-Инза-Кар



Все сооружения дислоцированы на карте и хранятся в базе данных

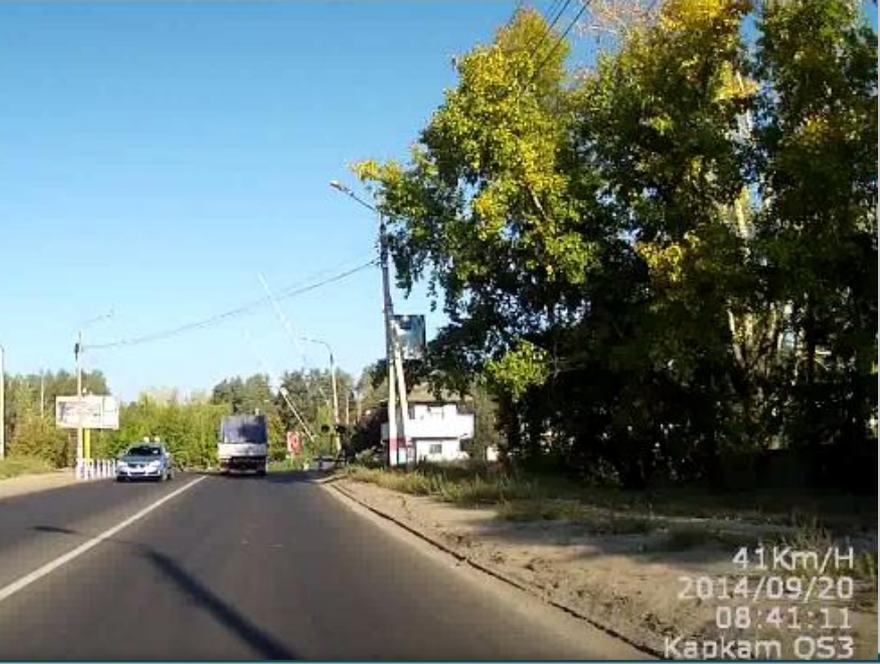
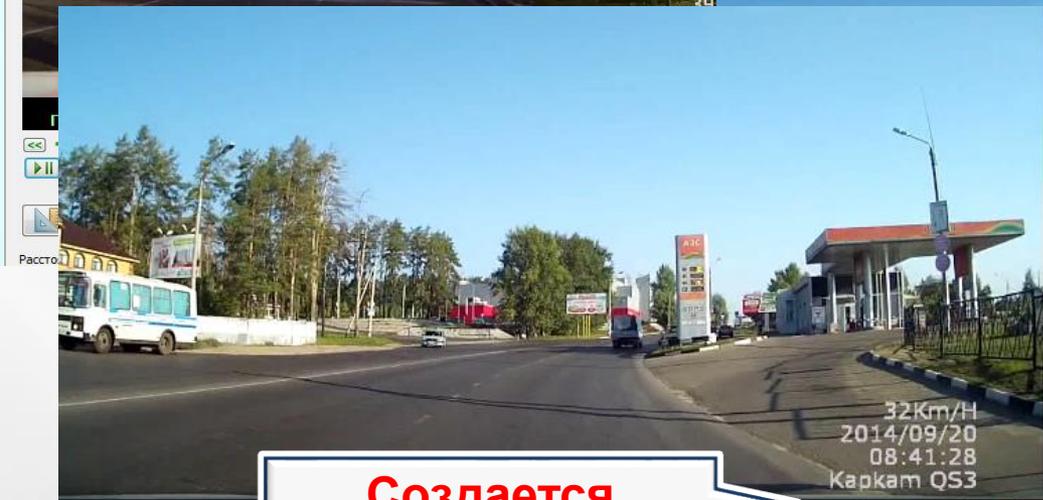


НПЦ

ные системы"



ГеоВидеоБанк автомобильных дорог



**Создается
ГеоВидеоБанк
дорог России**





443125, г. Самара, пр. Кирова, 328-67
 тел. 8(846) 922-79-78, e-mail: info@its-spc.ru
 ИНН/ЛПН 6317074732 / 631701001
 р/с 40702810906180004449 к/с 30101810700000000955
 Банк: ФИЛИАЛ №6318 ВТБ 24 (ПАО) г. САМАРА
 БИК: 043602955

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
МОСТ
 через ручей Сюзском
 на км 56+330
 на а/д «Барыш-Инза-Карсун-Урено-Карлинское»
 Инзенский район
 Ульяновская область

ТОМ 2
 КНИГА 8

22 января 2021 г.
 г. Самара



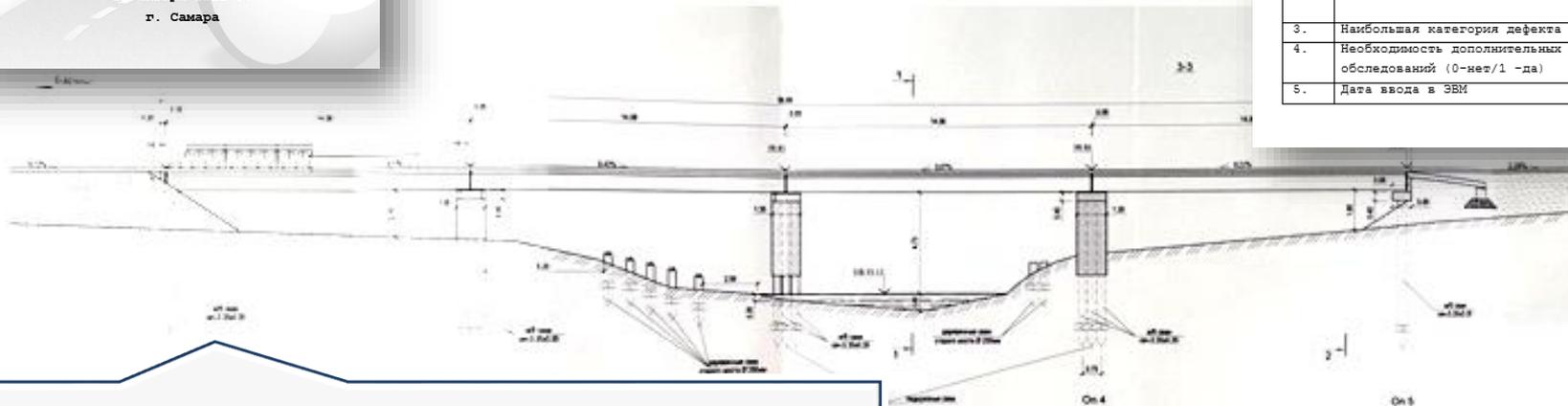
Технический паспорт
 МОСТ. Ульяновская область
 Код сооружения 1К-1430/0057

Форма 3

Опоры № 2, 3, 4

№ п/п	Параметр	Значение
1.	Тип опоры	Промежуточные, двухрядные свайного типа с монолитной рубашкой
	Тип фундамента	Свайный
	Материал	Железобетон
	Высоты опор до уровня естественного грунта	2,20; 5,0; 2,80 (от естественного уровня грунта)
	Глубина заложения фундаментов (свай)	Нет данных
	Номер типового проекта	Нет данных
	Размеры массивной части опоры в уровне обреза фундамента вдоль сооружения (а)	1,35
	поперек сооружения (b)	8,20
	Число свай (стоек, столбов)	6*2
	Максимальное расстояние между смежными осями	1,50
	Схема опоры	{0.75} (к0,30+1,50*4+к0,30)
	Сечение и длина ригеля	
	ширина	1,35
	высота	0,40
	длина	8,80
	Сечение сваи (стойки, столба)	0,35 x 0,35
	Примечания	На оп. 2, 3, 4 с верхней

Чертежи мостового сооружения



Информация о мостовых сооружениях может быть выгружена в формат Word

Мостовое сооружение. Технический паспорт

Технический паспорт
 МОСТ. Ульяновская область
 Код сооружения 1К-1430/0057

Форма 5

Ведомость дефектов

№ дефекта: № (опор), элемент, категория, локализация, материал	Тип и описание дефекта	Параметры и их значения	Категория по ВСН 4-81	Примечания

Форма 6

Состояние сооружения

№ п/п	Параметр	Значение
1.	Оценка состояния ВСН 4-81	2 балла
2.	Грузоподъемность (допустимая общая и осевая масса автомобиля) в потоке	Общая: 30, осевая: 12
	в одиночном порядке	Общая: 80, осевая: 20
	экспертные коэффициенты для автомобиля в потоке	K _q =1
	то же в одиночном порядке	K _s =1
	поперек сооружения (b) на ось	K _p =1
	Причина снижения оценки технического состояния путепровода и грузоподъемности	Бетон плохого качества и обнаружена арматура со слоистой коррозией швов между балками
3.	Наибольшая категория дефекта	Д3, Б1
4.	Необходимость дополнительных обследований (0-нет/1-да)	0
5.	Дата ввода в ЭВМ	2020

Паспортизация дорожных геообъектов



Группа компаний ИнтелТранс



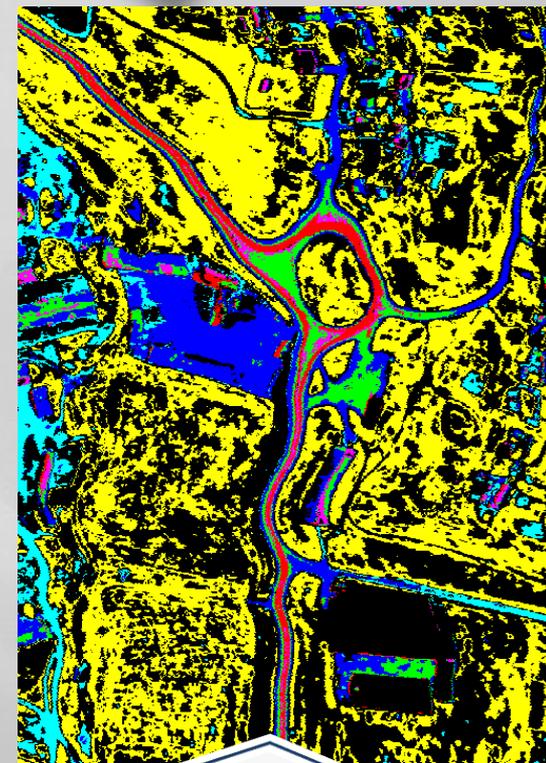
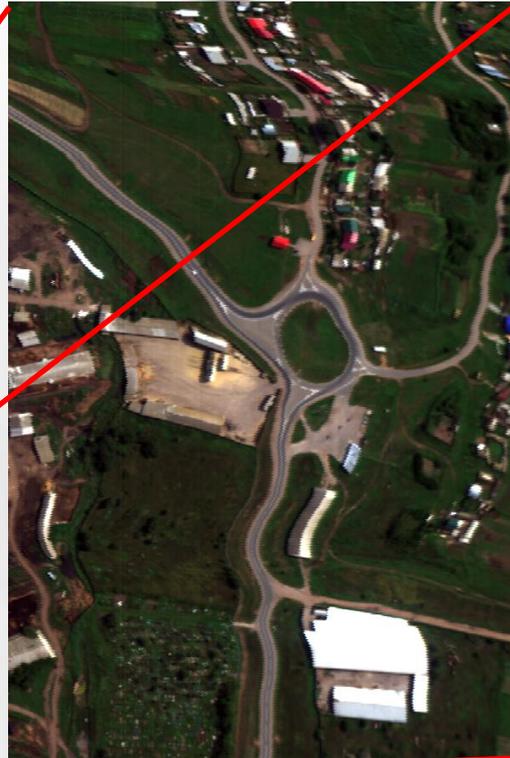


Синтез тематических слоев ГИС. Гиперспектр

Снимок.
Гиперспектр

Фрагмент
снимка

Обработанный
снимок



**Синтез тематического слоя
состава и свойств транспортной сети.
Асфальт. Грунт. Обочина. Растительность**



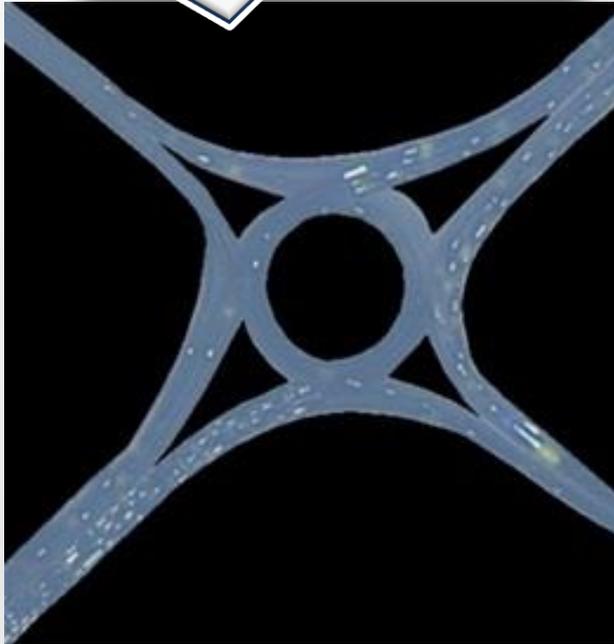


Синтез тематических слоев ГИС

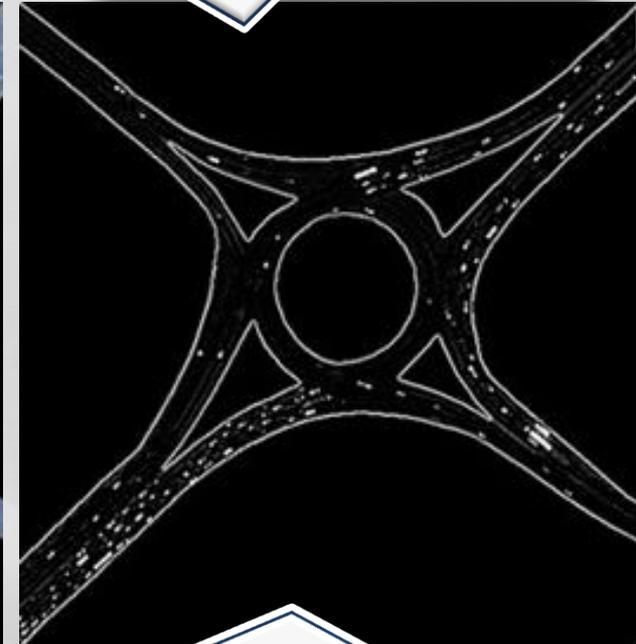
Фрагмент
снимка



Маска
транспортной сети



Сегментированный
автотранспорт



**На основе снимков выделяются
транспортные средства.
Формируется плотность и интенсивность
транспортных потоков**





Сбор, анализ, дислокация ДТП на карте

Перекресток

Перегон

Трасса, км

Место дислокации ДТП

Все ДТП расположены на карте и хранятся в базе данных

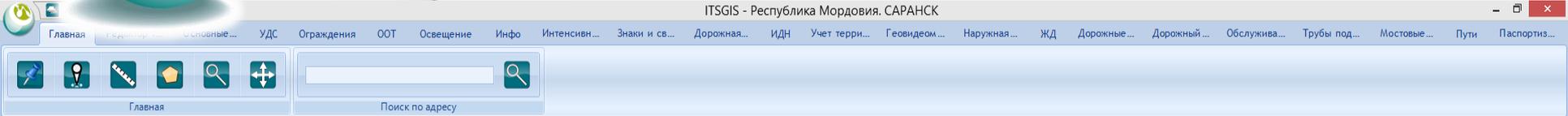
РЯЗАНЬ

Автоматически определяются места концентрации ДТП, располагаются на карте и хранятся в базе данных

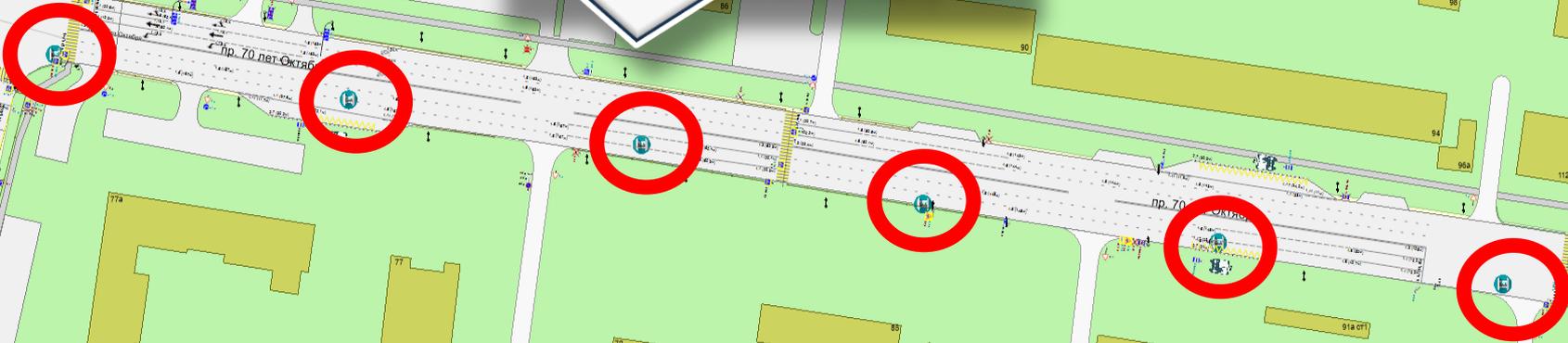




Сбор, анализ, дислокация, активация ГеоВидеоМаршрута



**Место дислокации
ГеоВидеоМаршрута**



**Автоматически определяются
видео на карте, хранятся в
базе данных и активируются**

САРАНСК





ИТС

НПЦ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ



ITSGIS

Учет

объектов городской инфраструктуры



Кадастр закрепленных территорий

«УЧЕТ ТЕРРИТОРИЙ»

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Активность Новости Wiki Форумы Online-карты Субботник

Государственный контракт

Контракт с организацией

ММУ МСЧ № 5 РДЦ "Утенок"

подписан: **1 января 2011 г.**
действителен до: **31 декабря 2011 г.**

Закрепленные территории

Площадь: **0,02 тыс. кв. м**

 Adobe

Закрывать



САМАРА

Фотографии контракта (4 шт.)

Лист № 1 | Лист № 2 | Лист № 3 | Лист № 4

СОГЛАСОВАНО
Заместитель главы администрации
Кировского района
Городского округа Самара

СОГЛАСОВАНО
Руководитель предприятия

2010 г. | 2010 г.

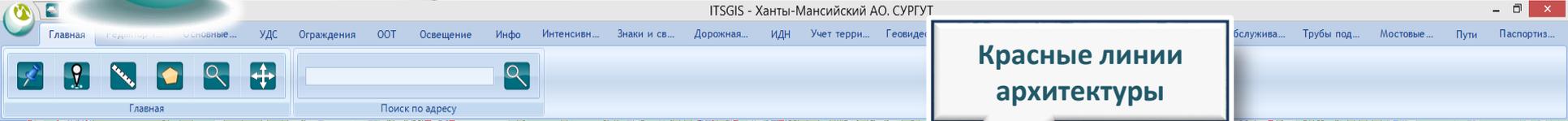
1. Предприятие (собственник, пользователь): ММУ МСЧ №5, РДЦ
2. Юридический адрес: 443051, г. Самара, ул. Республиканская
3. Вид деятельности: медицинская
4. Площадь объекта: 506,1 м2
5. Площадь для санитарного содержания: *0,02*
6. Адрес объекта: 443034, г. Самара, пр. Металлургов -56/57
7. Ответственный за санитарное содержание территории и расположенных на ней урн согласно схеме (Ф.И.О.): Рахимова Любовь Андреевна
9. Наличие уборочного инвентаря: имеется
10. Договор на оказание услуг по вывозу твердых коммунальных отходов
- Наименование предприятия:
11. Договор на оказание услуг по содержанию контейнерной площадки:
12. Наличие урн, контейнерной площадки (шт.):
13. Согласно постановлению №110 от 13.04.1998 г. Главы города Самары, за Вами закрепляется территория площадью _____ (согласно прилагаемой схеме) для санитарного содержания и благоустройства.
14. Руководитель предприятий, организаций, жилищных органов, учебных заведений, школ, дошкольных и медицинских учреждений, граждан обязан:
 - а) содержать закрепленные за ним территории в соответствии с правилами благоустройства и санитарного содержания согласно Постановлению Главы города №404 от 10.06.2008 г.
 - б) еженедельно в среду проводить санитарные дни по очистке закрепленных территорий.
 - в) в весенне-летнее время своевременно и качественно содержать газоны и зеленые насаждения, ликвидировать сорняки во дворах, на улицах, на пустырях.
 - г) в зимнее время своевременно очищать от снега и льда дороги, тротуары и другие закрепленные территории. При обследовании посыпать их песком. Обеспечить подходы подъезды к предприятиям торговли, общественного питания, здравоохранения, школьным и дошкольным учреждениям.
 - д) вывоз мусора и снега с закрепленных территорий осуществлять собственными силами, спецавтобазой и другими организациями по договору.
 - е) иметь запас инструментов, механизмов и другого инвентаря для уборки закрепленных территорий. Для борьбы со снежными заносами иметь дополнительный запас инвентаря.
 - ж) на участках возможного образования гололеда иметь ящики с песочно-соляной смесью.

По каждому виду закрепленной территории составляется паспорт (зоны собственности, ответственности, уборки, аварийности)

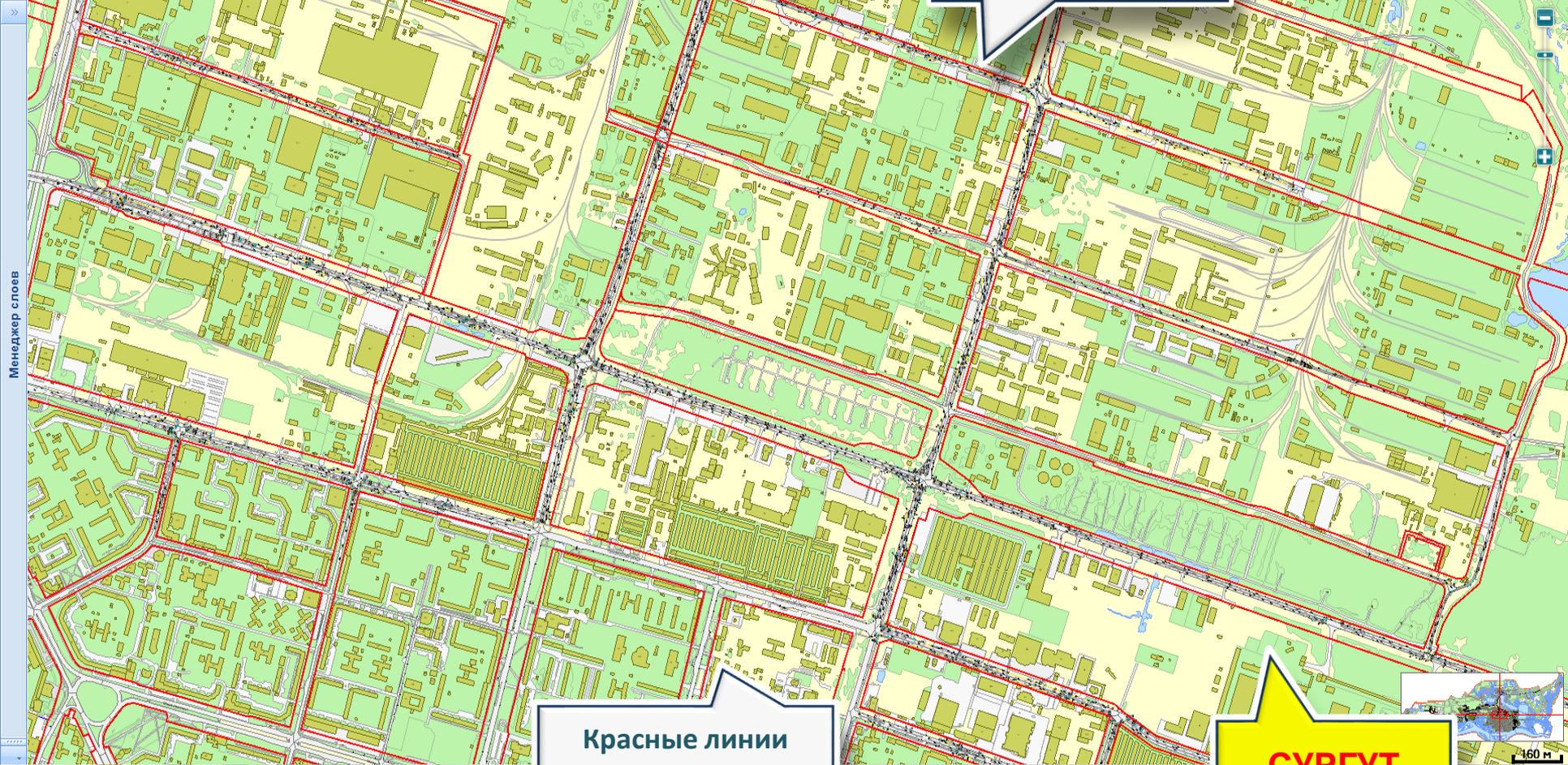




Территории. Красные линии в ITSGIS



Красные линии архитектуры



Красные линии архитектуры

СУРГУТ





Дислокация комплексных объектов

ITSGIS - САМАРА

Главная Редактор г... Основные... УДС Ограждения ООТ Освещение Инфо Интенсивн... Знаки и св... Дорожная... ИДН Учет терри... Геоин...

Поиск по адресу

Менеджер слоев

База данных

Паспорт ж/д переезда

Дислокация ж/д переездов

Дислокация АЗС

Дислокация рекламных конструкций

Дислокация детских площадок

Паспорт АЗС

Паспорт детской площадки

Организация

Участок: 1101
Пикет: _____ Станция: _____
Улица, пересекающая переезд: _____
Название: ул. РЕЧНАЯ
Район: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ Категория: 0
Введен в эксплуатацию приказом: № _____ Дата: 04.07.2001

Принять изменения Отменить изменения Добавить Изменить Очистить Смена ОВД

Номер АЗС: 11
Тип: АЗС
Улица: МОСКОВСКОЙ
Сторона улицы: Четная
Район города: Октябрьский
Ориентир: ул. Революции
Директор: Петров Е. И.
Телефон: 236-59-44

САМАРА





Дислокация АЗС

ITSGIS - ЧАПАЕВСК

Диск... Основ... УДС Ограж... ООТ Освещ... Инфо Интен... Знаки... Дорож... ИДН Учет т... Геови... Наруж... ЖД Дорож... Дорож... Обслу...



ДОРОЖНАЯ



Поиск по адресу

Дислокация АЗС



АЗС



Номер АЗС	11
Тип	АЗС
Улица	МОСКОВСКОЕ ШОССЕ
Сторона улицы	Четная
Район города	Октябрьский
Ориентир	ул. Революционная
Э.И.	
	4

Организация



Название	Роснефть
Почтовый индекс	443086
Область	Самарская
Город	Самара
Адрес	Московское ш., 346
Директор	Иванов А.М.
Телефон	345-27-57

OK Отмена

Паспорт АЗС

ЧАПАЕВСК



Группа компаний ИнтелТранс



Схема ОДД на АЗС в ITSGIS

ITSGIS - ЧАПАЕВСК

Главная Редакт... Основ... УДС Ограж... ООТ Освещ... Инфо Интен... Знаки... Дорож... ИДН Учет т... Геови... Наруж... ЖД Дорож... Дорож... Обслу... Пути Паспо...

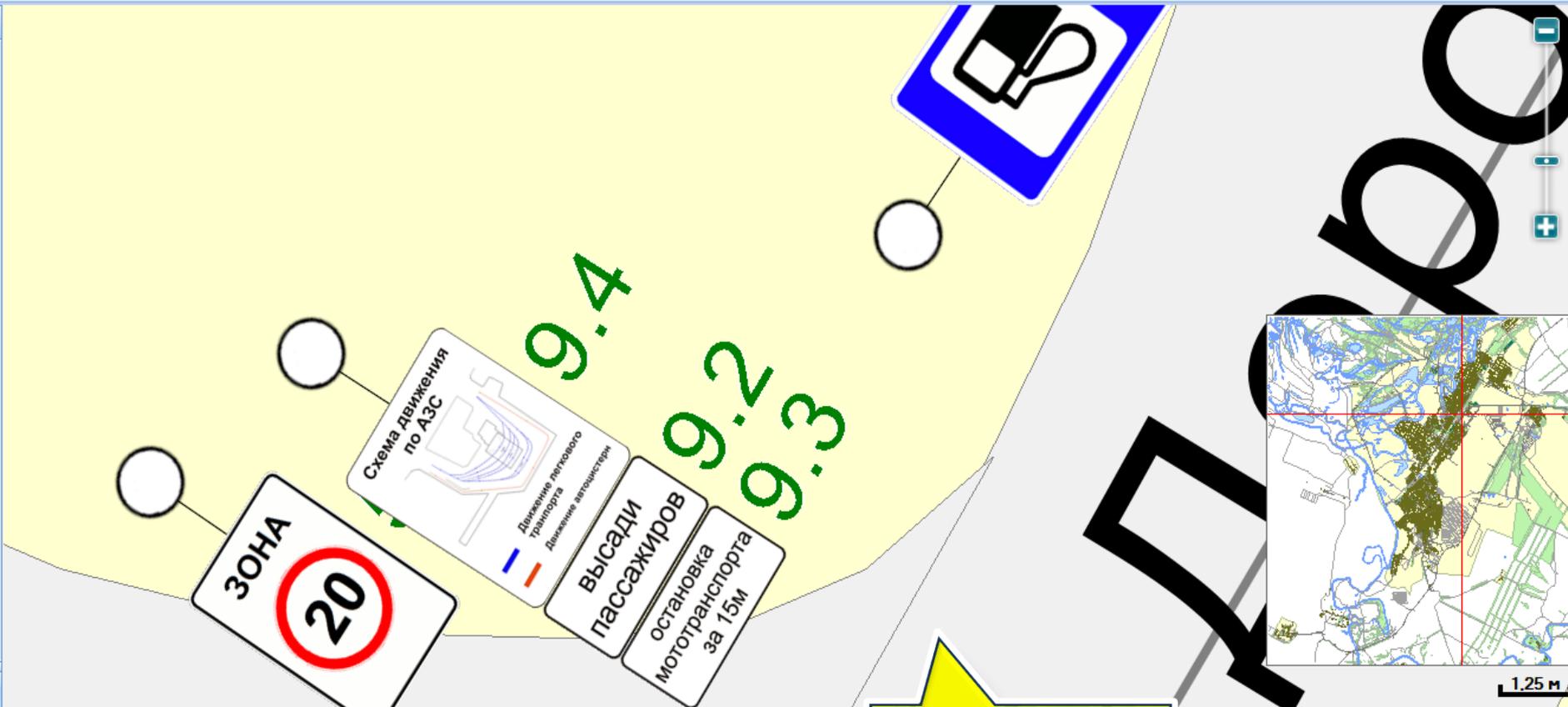


Главная

ДОРОЖНАЯ

Поиск по адресу

Менеджер слоев



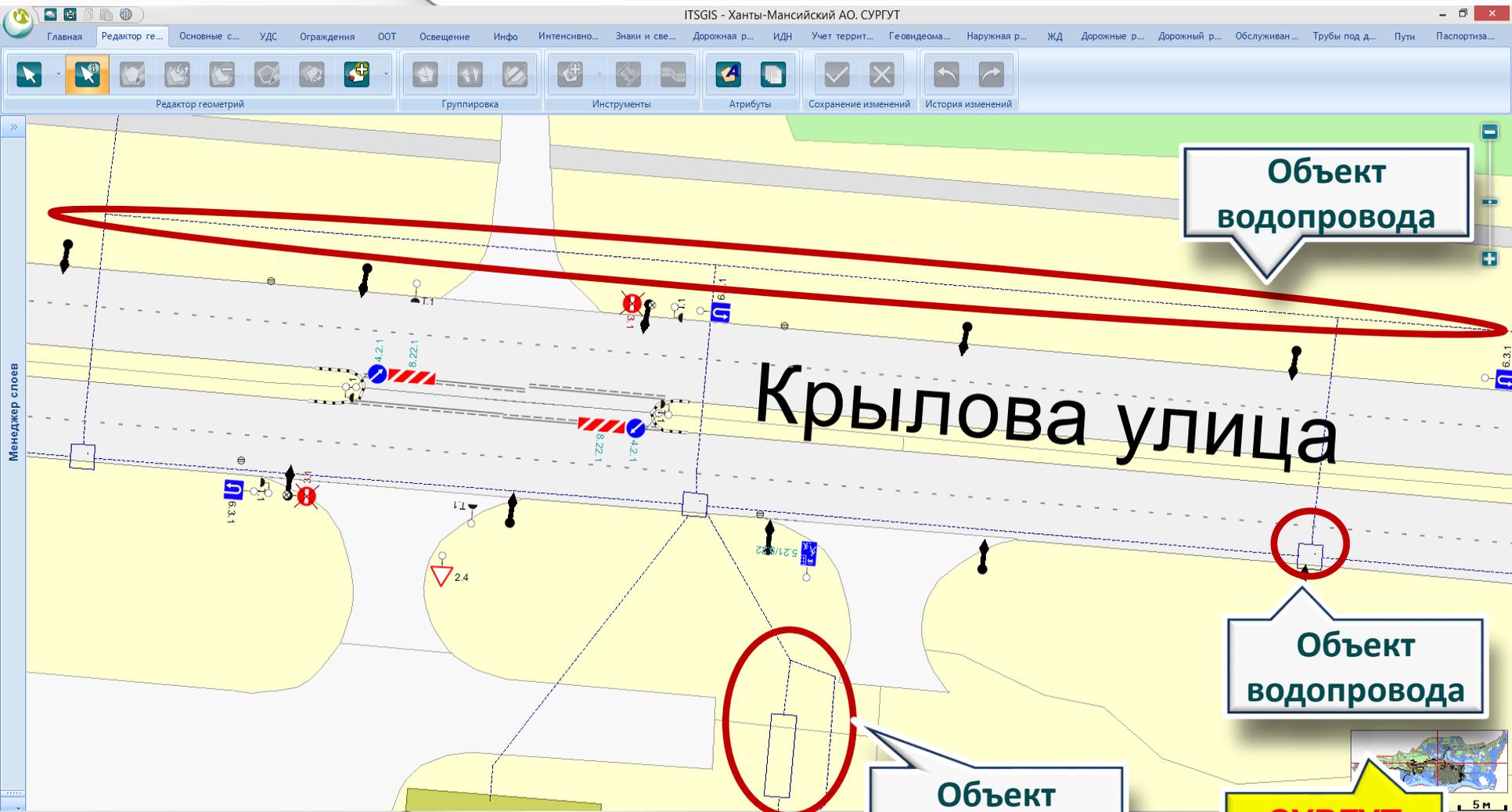
Текущий слой: ДОРОГИ



НПЦ "Интеллектуальные транспортные системы"

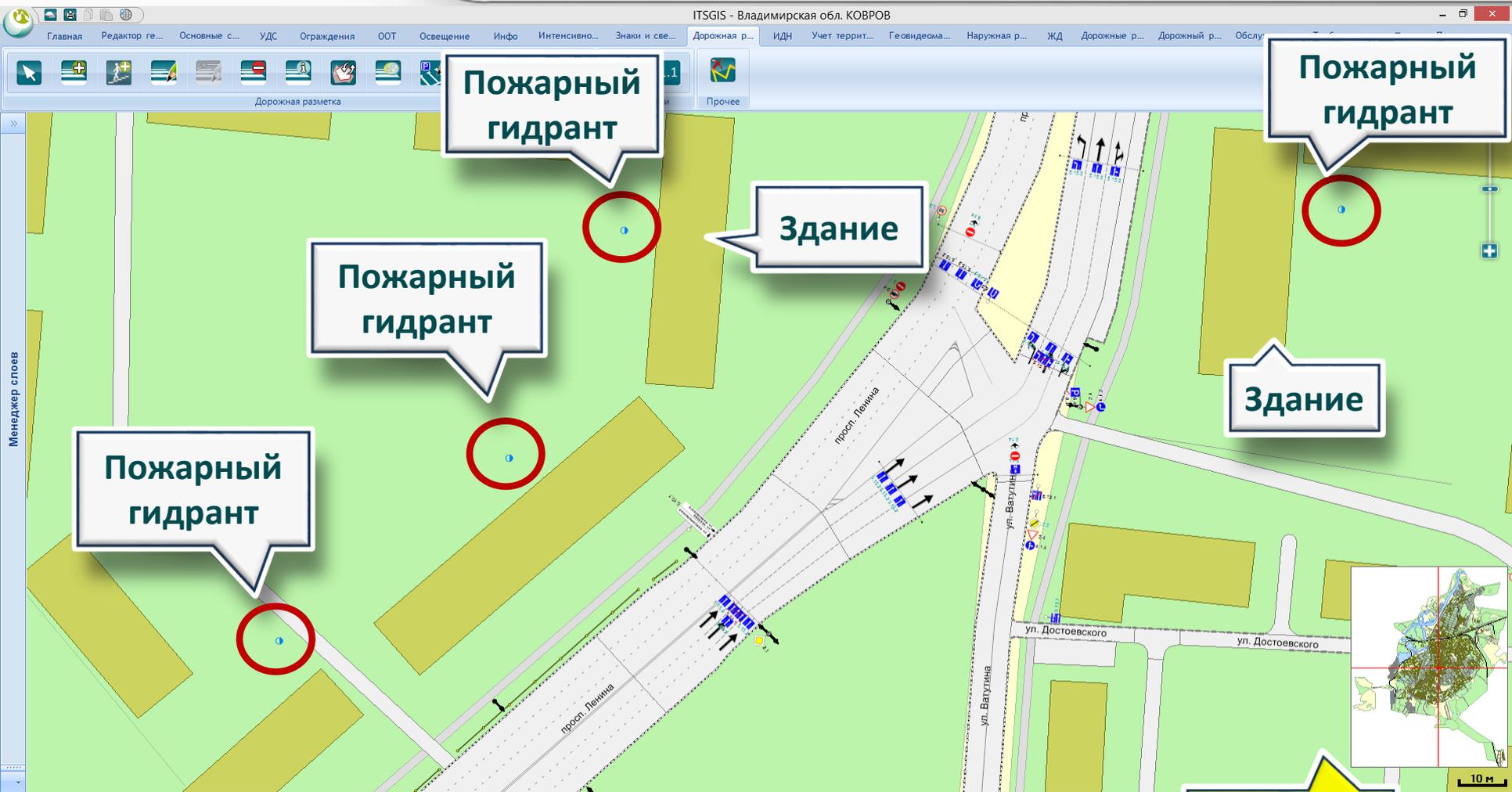


Комплексная дислокация объектов коммунальной инфраструктуры





Комплексная дислокация объектов коммунальной инфраструктуры



КОВРОВ



Учет недостатков дорожной сети

WayMark

Файл Вид Проект Сервис Экспертная система Отчет Окно Справка

Фото трубы

Сводная ведомость ремонтных мероприятий по сети дорог

Очередность	Вид ремонтных работ	Протяженность, км	Отношение к общей протяженности сети дорог, %
ВСЕГО	РЕМОНТ	138.575	77.346
0	Ремонт, ВСЕГО	2.000	1.116
0	Ремонт. Усиление дорожной одежды	2.000	1.116
2	Ремонт, ВСЕГО	131.565	73.434
2	Ремонт. Уширение проезжей части	45.515	25.404
2	Ремонт. Снижение продольного уклона	1.000	0.558
2	Ремонт. Устройство укрепительных полос	45.515	25.404
2	Ремонт. Укрепление обочин	45.515	25.404
2	Ремонт. Увеличение видимости	1.000	0.558
2	Ремонт. Усиление дорожной одежды	82.250	45.908
2	Ремонт. Устройство шероховатой поверхности	2.800	1.563
2	Ремонт. Мероприятия по повышению безопасности	2.800	1.563
3	Ремонт, ВСЕГО	4.905	2.738
3	Ремонт. Усиление дорожной одежды	4.905	2.738
4	Ремонт, ВСЕГО	0.105	0.059
4	Ремонт. Усиление дорожной одежды	0.105	0.059
ВСЕГО	СОДЕРЖАНИЕ	19.015	10.613

Карточка трубы

Муниципальное предприятие «Росдортех»

КАРТОЧКА
22+21.0 на трубу №

Дорожное управление _____
 Дорожная организация Велювское ДРСУ
 Наименование дороги г. Екатеринбург- г. Шадринск- г. Юргам
 Категория дороги П
 Место по координатам км 22+21.0
 Тип трубы круглая 1-е отверстие
 Наименование водопровода _____
 Диаметр трубы 29,20 м Сухокол
 Отверстие 1,0 м
 Высота над уровнем земли 1,00 м
 Тип откосов: водного Растврубный
 Тип работы трубы водопровода Растврубный
 Характер работы трубы безматричный
 Год постройки _____
 Материал тела трубы Железобетон
 Толщина стенок тела трубы 13,00 см
 Объем тела трубы _____ м³
 Диаметр обтекателя _____ м
 Глубина заложения футляра _____ м
 Тип фундамента и основания Нет
 Тип укрепления трубы Бетон, Бетон
 Тип укрепления водного и водного отверстия Бетон, Бетон
 Укрепление откосов у основания (матрица, конструкция) Без укрепления, Без укрепления
 Текущее состояние трубы хорошо





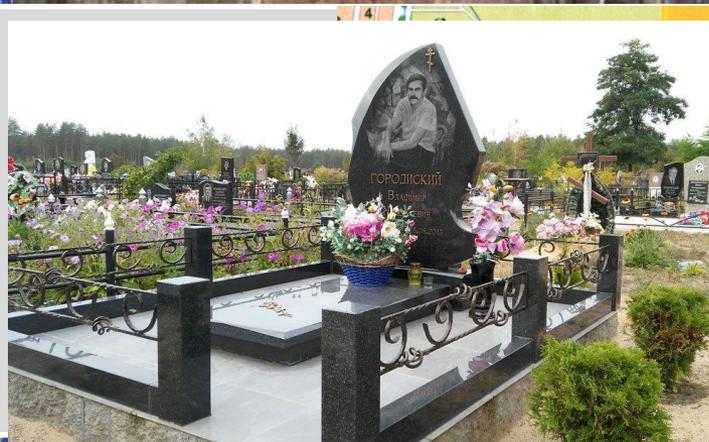
Функционал ITSGIS «Memory»

➤ Создание и редактирование электронных карт кладбищ

- Сбор информации о дорогах, участках, строениях, захоронениях:
геопривязка + семантика:
- ✓ ФИО
 - ✓ дата рождения
 - ✓ дата смерти



➤ визуализация участков захоронений (гео + семантика)



Фиксация зон захоронений

									9.A	8.A								
									9	8								
									18	15	10	7						
									19	14	11	6						
									38	37	34	29	24	21	20	13	12	5
									54	1	2	3	6	7	16	17	24	25
									1	4	5	6	5	8	15	18	23	24
									2	7	8	9	4	9	14	19	22	2
									7	10	11	12	3	10	13	20	21	2

➤ Инвентаризация захоронений на кладбищах с занесением в базу данных





НПЦ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ



ITSGIS

Интерактивные тематические слои



Тематические слои ИТСГИС

- **Маршруты.** Транспортные. Пешеходные. Туристические. Геовидеомаршрут. Трамвай. Троллейбус. Ж/д. Метро
- **ТСОДД.** Знаки. Светофоры. Разметка. Ограждения. Освещение. ИДН. Остановки. Велопарковки. Шлагбаумы
- **Паспортизация.** Дороги. Тротуары. Мосты. Трубы под/над дорогами. Пешеходники (на/над/под). Велодорожки
- **Архитектура.** Строящиеся (Жилые. Технические. Специализированные). Памятники.
- **Захоронения.** Кладбища (Люди. ВОВ. Дети). Скотомогильники. Домашние животные
- **Групповые объекты.** АЗС. ДТП. ТКО. МАФ. Детские площадки. Парковки. Растения (Парки. Деревья. Кусты)
- **Дороги.** Федеральные. Городские. Частные. Внутриквартальные. Специализированные
- **Дороги.** Тип покрытия (асфальт/щебенка/грунт). Видимость. Уклоны. Закругления. Уширения
- **Подписи.** Гидрографии. Области. Районы. Города. Микрорайоны. Кварталы. Улицы/Дороги. Дома. Организации
- **Территории.** Населенные пункты. Землепользование. Растительность. Типы архитектур. Типы кадастров





Интерактивные электронные карты ИТСГИС

➤ **Карты.** Республики. Края. Области. Города федерального значения. Автономная область. Автономные округа Российской Федерации.
Сделаны все: 85 карт

➤ **Республики.** Алтай. Башкортостан. Карелия. Крым. Марий Эл. Мордовия. Татарстан. Чувашская

➤ **Области.** Астраханская. Белгородская. Брянская. Владимирская. Волгоградская. Вологодская. Воронежская. Ивановская. Калужская. Кировская. Костромская. Курская. Липецкая. Оренбургская. Орловская. Пензенская. Ростовская. Рязанская. **Самарская.** Саратовская. Свердловская. Тамбовская. Тюменская. Ульяновская. Челябинская. Ярославская

➤ **Края.** Камчатский. Краснодарский

➤ **Города федерального значения.** Севастополь

➤ **Автономные округа.** Ханты-Мансийский. Ямало-Ненецкий





Взаимодействие распределенных компонентов «ITSGIS»





Поставка лицензий



**Поставка лицензий
программно-аппаратного комплекса
На 5 компьютеров**





НАШИ КОНТАКТЫ

Тел. +7 (846) 922 - 79 - 78

ITSGIS.ru

info@its-spc.ru

г. Самара



НПЦ "Интеллектуальные транспортные системы"